

ORDENANÇA NÚMERO 25:

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE SANT VICENÇ DE MONTALT

Article 1.- Aquesta Ordenança es dicta a l'emparament de la legislació vigent en matèria de circulació urbana i seguretat viària:

Legislació genèrica sobre seguretat viària

- Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (BOE núm. 178, de 27-7-89; rectificació BOE núm. 75, de 28-3-90).
- Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (BOE núm. 63, de 14-3-90; rectificació BOE núm. 185, de 3-8-90).

Modificacions:

- Reial decret llei 12/1997, d'1 d'agost, pel qual s'afegeix un paràgraf tercer a l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març (BOE núm. 196, de 16-8-97)
- Llei 59/1997, de 19 de desembre, per la qual s'afegeix un paràgraf tercer a l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març (BOE núm. 304, de 20-12-97)
- Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març (BOE núm. 72, de 25-3-97)
- Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local, i altres mesures per al desenvolupament del Govern Local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i en matèria d'aigües. (BOE núm. 96, de 22-4-99)
- Llei 43/1999, de 25 de novembre, sobre l'adaptació de les normes de circulació a la pràctica del ciclisme. (BOE núm. 283, de 26-11-99)
- Llei 55/1999, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social. (BOE núm. 312, de 30-12-99)
- Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març (BOE núm. 304, de 20-12-01)
- Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social. (BOE núm. 313, de 31-12-03); Correcció (BOE núm. 3, de 3-1-04)
- Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit,



circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Aquesta modificació està en vigor des del 9 d'agost de 2005 i l'aplicació del sistema del permís per punts en vigor des de l'1 de juliol de 2006 (BOE núm. 172 de 20 de juliol de 2005).

- Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació. BOE núm. 306, de 23-12-03.

Modificacions:

El Reial decret 965/2006, d'1 de setembre, pel qual es modifica el Reglament general de circulació, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre. BOE núm. 212, de 5-9-06.

- Reial decret 772/1997, de 30 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de conductors.

Modificacions:

- Reial decret 1598/2004, de 12 de juliol, pel qual es modifica el Reglament general de conductors, aprovat per Reial decret 772/1997, de 30 de maig. BOE núm. 173, de 19-07-04. Última modificació a través del Reial Decret 62/2006, de 27 de gener. BOE núm. 28 de 2 de Febrer de 2006.

- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles. BOE núm. 22, de 26-1-99; rectificació BOE núm. 38, de 13-2-99. BOE en català.

Modificacions:

Ordre de 9 de desembre de 1999, sobre canvi de matrícula per motius de seguretat i sobre autoritzacions de circulació per a vehicles amb dispositius retroreflectants. BOE núm. 296, d'11-12-99.

Reial decret 1965/1999, de 23 de desembre, pel qual es modifica el Reglament dels Impostos Especials. BOE núm. 312, de 30-12-99.

Ordre de 15 de setembre de 2000, per la qual es modifica l'annex XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. BOE núm. 223, de 16-9-00.

Reial decret 3485/2000, de 29 de desembre, sobre franquícies i exempcions en règim diplomàtic, consular i d'organismes internacionals i de modificació del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. BOE núm. 313, de 30-12-00.



Ordre de 6 de juny de 2001, per la qual es determinen les condicions tècniques que han de complir les làmines de material plàstic destinades a ser adherides als vidres de les finestres laterals posteriors i als de la finestra posterior dels vehicles de motor en servei. BOE núm. 146, de 19-6-01.

Ordre PRE/513/2002, de 5 de març de 2002, per la qual s'autoritza als quaters generals militars internacionals de l'OTAN establerts a Espanya la matriculació i expedició del permís de circulació dels seus vehicles oficials, i es modifica l'annex XVIII del Reglament general de vehicles. BOE núm. 59, de 9-3-02.

Ordre PRE/3298/2004, de 13 d'octubre, per la qual es modifica l'annex IX "Masses i dimensions", del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. BOE núm. 248, de 14-10-04.

Ordre PRE/1355/2005, de 16 de maig, per la qual es modifica l'annex XIII del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, per implantar el nou model del permís de circulació. BOE núm. 117, de 17-5-05.

Reial decret 711/2006, de 9 de juny, pel qual es modifiquen determinats reials decrets relatius a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a l'homologació de vehicles, les seves parts i peces, i es modifica, així mateix, el Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. BOE núm. 147, de 21-6-06.

- Reial decret 711/2006, de 9 de juny, pel qual es modifiquen determinats reials decrets relatius a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a l'homologació de vehicles, les seves parts i peces, i es modifica, així mateix, el Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. BOE núm. 147, de 21-6-06.

Legislació sobre procediment sancionador

- Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
- Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, que aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.
- Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Modificacions:

Reial decret 318/2003, de 14 de març, pel qual es modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, per adaptar-lo a la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març. BOE núm. 82, de 5-4-03.



- Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.
- Reial decret 137/2000, de 4 de febrer, pel qual es modifica el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret 320/1994, de 25 de febrer.

Article 2n.- D'acord amb allò establert als articles 7 i 19 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada per RDL 339/1990, de 2 de març, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt té les següents competències sobre les vies urbanes de la seva titularitat:

a) L'ordenació i el control del trànsit i la seva vigilància mitjançant agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

b) La regulació mitjançant la corresponent Ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes i l'establiment de mesures d'estacionament limitat.

c) La immobilització de vehicles en vies urbanes quan no estiguin proveïts de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament estacionats a les zones d'estacionament restringit, en les condicions exposades per a la immobilització en aquest mateix apartat.

Així mateix, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel nucli urbà, exceptuades les travesseres.

e) La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar al grau d'intoxicació alcohòlica, o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulen per les vies públiques en les quals té atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària.

f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

g) La possibilitat de rebaixar el límit màxim de velocitat genèrica establert per a les vies urbanes, i per a les travesseres especialment perilloses d'acord amb el titular de la via.

Article 3r.- Queda prohibida la parada i l'estacionament, **fins i tot de motocicletes i ciclomotors** a més dels llocs especificats al Reglament General de Circulació, en els següents:

- A les voreres, passeigs i resta de zones destinades al trànsit de vianants
- A les zones excloses a la circulació de vehicles



- Als llocs reservats per a determinats vehicles, serveis o organismes oficials

Article 4t.- Així mateix, queda prohibit estacionar el vehicle en sentit contrari al de la circulació en una via d'un sol sentit.

Article 5t.- El propietari o posseïdor de qualsevol vehicle estacionat a la via pública, té l'obligació cada 48 hores d'assegurar-se que el seu vehicle no ha quedat estacionat en lloc prohibit com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o d'ordenació del trànsit. En tot cas, passades 48 hores de qualsevol canvi en aquest sentit, el propietari del vehicle incorrerà en infracció lleu, que se sancionarà en la seva meitat inferior, i serà responsable del pagament de les taxes corresponents a la retirada del vehicle del lloc, si s'escau.

Article 6è.- Queda prohibit l'estacionament de camions amb una MMA superior a 3.500 kg. a les vies urbanes, excepte quan estiguin realitzant operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats.

Així mateix queda prohibit l'estacionament en les vies urbanes o espais adjacents a aquestes del terme municipal, excepte en les zones específicament indicades per aquesta finalitat, dels següents tipus de vehicles:

Vehicles amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractors, tractors i maquinària per obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars.

Els vehicles ressenyats en el paràgraf anterior podran ser autoritzats per l'Alcaldia per estacionar per un període de temps concret, en vies o espais determinats, per a la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 7è.- Per a una millor distribució i aprofitament de l'espai públic destinat a l'estacionament de vehicles, l'autoritat Municipal amb competències sobre trànsit podrà establir zones d'estacionament restringit, que s'anomenaran "zones blaves" o "zones verdes", d'acord amb el que s'estableix en aquest títol.

Article 8è.- Zones blaves .- Amb l'objectiu de garantir la necessària rotació en la utilització dels espais d'estacionament a determinades hores a les zones de la vila amb una major concentració de comerços o serveis públics o privats, es podran establir limitacions horàries d'aquests, mitjançant parquímetres o altres sistemes de control amb o sense pagament.

La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments serà de color blau.

Article 9è.- Zones verdes.- Amb l'objectiu de facilitar l'aparcament als veïns dins la seva zona de residència, es podran establir restriccions d'estacionament als no residents a la vila, que poden consistir a:

- Places exclusives per a veïns
- Places preferents en les que hi poden estacionar tots els vehicles amb la diferència que els veïns ho fan de forma gratuïta o paguen tarifes preferencials, i els no residents paguen les tarifes generals i poden estar subjectes a limitació horària.

La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments serà de color verd.



Article 10è.- En tot cas, tant les zones verdes com les blaves, hauran d'estar degudament senyalitzades i l'usuari haurà de disposar *in situ* de la informació necessària sobre la limitació establerta en cada cas.

Article 11è.- En el sistema de zona blava o zona verda controlada amb parquímetres amb l'obligatorietat del pagament per a la utilització, la obligació de pagar neix en el moment de fer l'estacionament. El conductor haurà de disposar el títol habilitant a la part davantera del vehicle, al més a prop possible del parabrisa, de forma que resulti perfectament visible des de l'exterior pels Agents encarregats de la vigilància.

Article 12è.- En el cas que el vehicle sigui denunciat per estacionament en zona d'estacionament limitat amb l'obligatori pagament de la Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals per incórrer en alguna de les següents infraccions:

- No col·locar el comprovant horari o el tiquet de pagament en lloc visible
- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant horari o en el tiquet de pagament
- Excedir del límit horari de pagament

es podrà regularitzar la situació, sempre que el temps sobrepasat no sigui superior a mitja hora, abonant un altre títol per l'import que determini l'autoritat municipal, que haurà de constar en la butlleta de denúncia, el qual haurà de ser lliurat juntament amb l'imprès de denúncia al vigilant de la zona o bé dipositat a la bústia de la màquina expedidora.

Article 13è.- L'incompliment d'allò expressat en el present capítol sobre dimensions de vehicles i obligatorietat d'adquisició del títol habilitant, o sobrepassar el doble del temps abonat, podrà comportar la retirada de la via del vehicle per part dels Agents de l'Autoritat.

Article 14è.- Les prohibicions i limitacions establertes en aquest capítol per a les zones d'estacionament restringit, no seran d'aplicació als vehicles utilitzats per persones amb mobilitat reduïda, sempre que posin l'original de la Targeta acreditativa a la part davantera del vehicle, al més a prop possible del parabrisa, de forma que resulti perfectament visible des de l'exterior per als agents encarregats de la vigilància.

Article 15è. - Queda prohibida de forma general la circulació i estacionament de vehicles de motor de qualsevol classe per les voreres o per les zones destinades a l'ús exclusiu dels vianants.

Quan s'hagi de fer per causes degudament justificades, s'haurà d'obtenir prèviament una autorització expressa de l'Autoritat amb competències sobre trànsit de l'Ajuntament, que haurà de portar el conductor o responsable de l'operació quan aquesta es porti a terme.

Article 16è.- Queda prohibida amb caràcter general dintre del nucli antic de la població, la circulació de camions de MMA superior a 5 tones.



Quan causes degudament justificades facin necessari contravenir l'anterior prohibició, els Serveis Tècnics municipals (si es tracta d'obres o serveis) o l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències sobre Trànsit en la resta de casos, podran expedir una llicència especial que haurà d'establir les oportunes limitacions de temps, itineraris, mides, classe de vehicle i tonatge màxim, si s'escau.

Article 17è.- Queda prohibida amb caràcter general dintre del casc urbà de la població, la circulació de vehicles de longitud superior a 12 metres.

Quan causes degudament justificades facin necessari contravenir l'anterior prohibició, els Serveis Tècnics municipals (si es tracta d'obres o serveis) o la Regidoria de Mobilitat en la resta de casos, podran recomanar l'Alcaldia l'expedició d'una llicència especial que haurà d'establir les oportunes limitacions de temps, itineraris, mides, classe de vehicle, tonatge màxim, i acompanyament d'Agents de la Policia Local si s'escau.

Article 18è.- Es prohibeix realitzar qualsevol operació mecànica o de manteniment de vehicles a la via pública com ara el canvi o desmuntatge de peces, canvi d'oli, etc., llevat de les que s'hagin de fer com a conseqüència d'una avaria produïda en un moment immediatament anterior i que sigui de fàcil reparació, com ara canviar un pneumàtic punxat o engegar el vehicle mitjançant un pont.

Article 19è.- La velocitat genèrica màxima per a totes les vies urbanes dintre del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt queda fixada en 30 quilòmetres per hora, sempre i quan s'adverteixi i informi als usuaris de la via amb el corresponent senyal de limitació. En aquells llocs on no s'acompanyi del preceptiu senyal, la velocitat genèrica màxima a les vies urbanes de Sant Vicenç de Montalt serà de 50 quilòmetres per hora.

Article 20è.- A les vies de titularitat municipal, els senyals de circulació, llevat de les excepcions que a continuació s'esmenten, s'adequaran al Catàleg oficial de senyals de circulació establert en el Reglament General de Circulació, constituït pels següents documents:

- a) Norma de Carreteres 8.1-I.C Senyalització vertical
- b) Norma de carreteres 8.2-I.C Marques vials.
- c) Norma de carreteres 8.3-I.C Senyalització d'obres. Catàleg de senyals verticals de circulació toms I i II.

Article 21è.- Als carrers que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals que compleixin amb tots els requisits fixats al catàleg esmentat a l'article anterior, però amb les següents mides:

- Les circulars, de 40 cm. de diàmetre com a mínim.
- Les rectangulars, de 40 cm. d'amplada com a mínim.
- Les triangulars, de 40 cm. de costat com a mínim.

De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes, amb l'autorització i sota control de l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències sobre Trànsit.



Article 22è.- Queda prohibit l'estacionament continuat al mateix lloc de la via pública durant més de vint dies consecutius.

Article 23è.- En el cas de l'article anterior, els Agents de la Policia Local que hagin observat la infracció, a més de trametre la corresponent denúncia, col·locaran al vidre davanter o en una part visible del vehicle, un adhesiu de colors cridaners amb l'avertiment que en el cas de persistir l'estacionament continuat, el vehicle podrà ser retirat de la via pública. Passat un nou període de 20 dies sense que s'hagi fet cas a l'esmentat avertiment, es trametrà una nova denúncia, i el vehicle serà retirat.

Article 24è.-

- 1) La normativa i les sancions previstes a la legislació esmentada s'aplicaran per els Agents Municipals a les vies urbanes del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt. En general, l'import de les sancions serà del 100% del previst al Reglament General de Circulació. En el supòsit que aquest Reglament no prevegi la infracció, l'import serà del 100% del previst a la normativa vigent que la tipifiqui.
- 2) Les sancions catalogades com a "lleus" es poden fer efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del **50 per 100** sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament al butlletí de denúncia o, si no n'hi ha, en la notificació posterior d'aquesta denúncia de l'instructor de l'expedient.
- 3) Les sancions de caràcter "greu" o "molt greu" es poden fer efectives durant els 30 dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, amb una reducció del 30 per 100 sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament al butlletí de denúncia o, si no n'hi ha, en la notificació posterior d'aquesta denúncia de l'instructor de l'expedient. No obstant, quan la infracció consisteix en no tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil no es permet gaudir d'aquest descompte.
- 4) Les infraccions previstes en aquesta ordenança i a la normativa vigent esmentada sense determinació de sanció concreta es sancionaran amb multa de 85,71 Euros.
- 5) Les sancions, per estacionament en zona d'estacionament limitat amb l'obligatori pagament de la Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals, contemplades en l'article 12è podran ser anul·lades pel denunciat amb el pagament de **5 EUROS**.

Article 25è.- Aquesta Ordenança entrarà en vigor el dia següent al de la completa publicació al Butlletí Oficial de la Província, subsistint la seva vigència en tant no sigui modificada o derogada expressament.

APROVACIÓ I PUBLICACIÓ.

La present Ordenança fou aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament, en sessió de 27 de setembre de 2007 i definitivament en sessió de data 7 de febrer de 2008.

El text d'aquesta Ordenança fou publicat en el Butlletí Oficial de la província núm.45 1 de data 21 de febrer de 2008.



La darrera modificació d'aquesta Ordenança s'aprovà pel Ple de la Corporació en sessió de data 30 d'octubre de 2008.