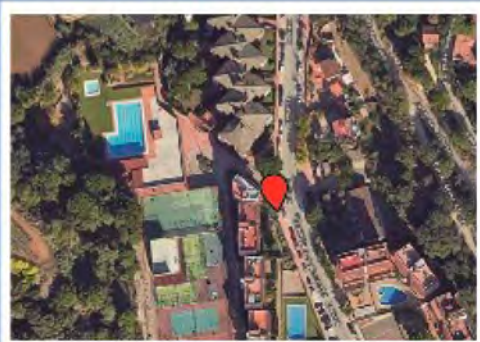


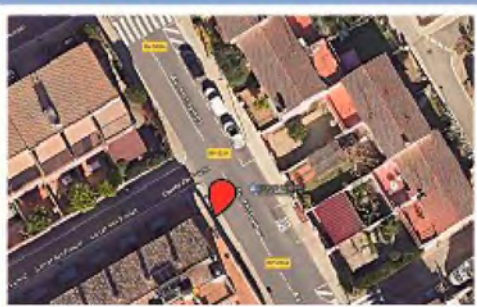
Calen radars? Segons l'informe elaborat per la Policia Local, en el període de prova, els radars pedagògics han detectat vehicles circulant molt per sobre de la velocitat permesa.

Riera de Torrentbó



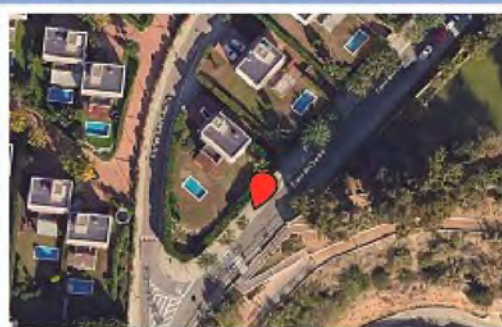
Entre el 2 de setembre i el 18 d'octubre de 2023, hi van circular 9.738 vehicles, dels quals 1.577 sobrepassaven el límit de 30 Km, amb puntes de velocitat de 70 Km.

Avinguda Montaltnou



Entre el 21 de desembre de 2023 i el 18 de gener de 2024, hi van circular 79.449 vehicles, dels quals 18.861 vehicles sobrepassaven el límit de 50 Km, amb puntes de velocitat de 122 Km.

Camí del Padró



Entre el 20 de setembre i el 18 d'octubre de 2023, hi van circular 23.071 vehicles, dels quals 15.609 sobrepassaven el límit de 30 Km, amb puntes de velocitat de 93 Km.

Carrer Major



Entre el 23 de setembre de 2023 i el 18 de gener de 2024, hi van circular 30.108 vehicles, dels quals 4.878 sobrepassaven el límit de 20 Km, amb puntes de velocitat de 58 Km.



 Ajuntament
de Sant Vicenç de Montalt



**ELS CARRERS
NO SÓN CIRCUITS
AFLUIXEM!**

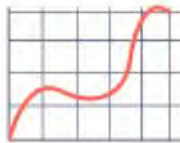
LA FUNCIO PRINCIPAL DELS RADARS ÉS PEDAGÒGICA

De veritat calen radars?

L'excés de velocitat és un dels factors que més influeixen com a causa indirecta d'accidents.



Amb la presència d'aquests dispositius s'aconsegueix **reduir**, de mitjana, un **25%** LA VELOCITAT DE PAS A LA ZONA, ja que actua com a recordatori i element dissuasiu.



La funció principal dels radars és pedagògica amb l'objectiu de sensibilitzar respecte de la velocitat dels vehicles i garantir una major seguretat.

L'Ajuntament ha reforçat les mesures per recordar als conductors els límits de velocitat de les vies on s'han instal·lat els aparells. Així, s'ha instal·lat nova senyalització vertical i radars pedagògics no sancionadors que estan ubicats abans d'arribar a cadascun dels tres radars fixos i al punt foto vermell amb l'objectiu principal de fer sensibilització sense haver de recórrer a les sancions econòmiques.

El radar pedagògic funciona de la següent manera:



quan passa un vehicle el radar captura la seva velocitat i un panell numèric informa al conductor de la velocitat a la que està circulant per tal que, en cas que sigui necessari, la disminueixi.



A partir del 2 d'abril els radars seran operatius. Fins al **30 d'abril** funcionaran en fase pedagògica i passat aquest període, **es començarà a sancionar els conductors imprudents que sobrepassin en excés el marge de tolerància dels radars.**



Als radars s'establirà un marge de tolerància raonable amb l'objectiu **que només saltin i sancionin els conductors imprudents que sobrepassin en excés aquest marge, posant en risc la seguretat.**

30

