

TEXT REFÒS DEL:

**PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL VIAL "SOT DEL CAMP"
ENTRE EL CAMÍ DEL PEDRÓ I LA CARRETERA BV-5034, AL
T.M. DE SANT VICENÇ DE MONTALT**

I^a FASE i II^a FASE

(REF.- NOVEMBRE-2007)

DOCUMENT N° 1: MEMÒRIA I ANNEXES

1.- MEMÒRIA DE LA URBANITZACIÓ

1.1.- ANTECEDENTS

El vial d'unió entre el Camí del Pedró i la Ctra. BV-5034 està previst en el planejament vigent de Sant Vicenç de Montalt, i aquest projecte es redacta seguint els criteris dels Serveis Tècnics Municipals, respectant bàsicament el traçat del planejament, adaptant-se a la vialitat existent consolidada.

1.2.- PROMOTOR

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT, C/. Sant Antoni, nº 12, 08394 Sant Vicenç de Montalt (Barcelona).

1.3.- EMPLAÇAMENT

Sector anomenat "Sot del Camp", en la zona Est del t.M. de Sant Vicenç de Montalt, i el nou vial projectat en aquest sector és la unió entre el Camí del Pedró i la Ctra. BV-5034.

1.4.- OBJECTE DEL PROJECTE

El present projecte té per objecte les obres relatives a:

- Esplanació i moviment de terres del sector per a l'adaptació al projecte.
- Formació de murs de contenció.

- Execució de l'encintat i pavimentació del vial. _____
- Xarxa d'enllumenat públic. _____
- Xarxes de serveis relatives al sanejament amb xarxes separatives d'aigües residuals i d'aigües pluvials, abastament d'aigua, telèfon i gas, necessàries per a l'ús residencial. _____
- Obra de pas del torrent "Sot del Camp". _____

Es preveuen dues Fases d'execució:

I^a FASE: tram entre el Camí del Pedró i el torrent "Sot del Camp". _____

II^a FASE: tram entre el torrent "Sot del Camp" i la Carretera BV-5034. _____

1.5.- DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

1.5.1.- Moviments de terres

Compren l'esbrossada del terreny i l'extracció de la capa vegetal en els llocs on sigui necessari, transportant a l'abocador els productes que resultin d'aquestes operacions. _____

Execució dels desmunts i terraplenats, amb demolicions prèvies d'obres existents. _____

Les condicions que han de complir els terraplenats, així com el sistema d'execució, estan indicats, convenientment, en el Plec de Condicions. _____

1.5.2.- Murs de contenció

Mur en zones de reblliment:

Es preveu un mur amb una alçada mitjana d'uns 2,40 m, del tipus de gravetat en sec, format amb blocs prefabricats de formigó tipus "Breinco" o similar, amb geomalles de reforç, amb una inclinació de 12°, i acabat superficial del tipus "split", de color a determinar. _____

Mur en zones de desmunt:

Muret format amb blocs prefabricats de formigó 40x20x30 cm tipus "split" de color a determinar, massissats amb formigó HM-25/P/20/IIIa i armats amb V - 1ø12 c/ 20 cm + H - 1ø12 c/ 20 cm, amb sabata de fonamentació de 0,50 m³/ml amb formigó HM-25/P/20/IIIa i 15 kg/ml d'acer L.E.-5100, peça plana de coronació, i drenatge posterior amb tub de drenatge i impermeabilització de l'extradós. _____

Mur en cap de talús:

Muret format amb blocs prefabricats de formigó 40x20x20 cm tipus "split" de color a determinar, massissats amb formigó HM-25/P/20/IIIa i armats amb V - 1ø12 c/ 20 cm + H - 1ø12 c/ 20 cm, amb sabata de fonamentació de 0,15 m³/ml amb formigó HM-25/P/20/IIIa i 15 kg/ml d'acer L.E.-5100, peça plana de coronació. _____

1.5.3.- Característiques generals del sistema viari

El traçat del vial segueix la trama prevista en el planejament vigent, que procura ser coherent amb la ordenació de l'entorn.

	<u>Ample de vial</u>	<u>Ample de calçada</u>	<u>Ample de voreres</u>	<u>Ample aparcament</u>
Rotonda existent en la Ctra. BV-5034	No forma part del projecte, i es manté en el seu estat actual.			
C/. Sot del Camp, 1er. tram	15,00 m.	7,00 m.	3 m. + 3 m. Panot	2,00 m.
C/. Sot del Camp, 2on. tram	15,00 m.	7,00 m.	3 m. + 3 m. Panot	2,00 m.
Rotonda Camí del Pedró	Ø 38,00 m.	9,00 m.	3 m. + 3 m. Panot	

Esplanada:

Les rasants previstes, determinen els moviments de terres necessaris d'excavació i/o terraplenat, amb l'esbrossada prèvia de la capa de terra vegetal.

Les zones de terraplenat es realitzaran amb terres adequades compactades al 95% del P.M., que es correspon amb una esplanada tipus E3 CBR ≥ 5 , segons la Norma 6.1 - IC.

Calçada vial:

La secció estructural del ferm, segons recomanacions dels serveis tècnics municipals, estarà constituïda per subbase granular de tot-u natural CBR >30 (sauló de l'entorn) compactada al 95% del P.M., de 15 cm, base granular de tot-u artificial CBR-80 compactada al 98% del P.M., de 15 cm, i paviment bituminós de 12 cm en dues capes, una base de 7 cm de composició grossa, tipus G-20, amb granulat calcarí, i una capa de rodadura de 5 cm de composició densa tipus D-12, amb granulat granític, ambdues compactades al 98% de l'assaig Marshall, amb els regs d'emprimació i adherència previs.

Aquesta secció estructural del ferm es assimilable, com a mínim, a la secció 4.121 de la Norma 6.1 - IC, per a una categoria de tràfic pesat tipus T-41, que contempla una freqüència entre 25 i 50 vehicles pesats per dia.

Voreres:

Es disposarà de 10 cm de formigó HM-17,50/P/20/IIb per a la col·locació de les rajoles que seran rebudes amb morter de ciment pobre. El panot serà del tipus "9 tacs". L'encintat de les voreres serà del tipus T-3. La rigola serà de formigó acabada amb rajola hidràulica de 20x20x8 cm.

Es preveuen guals de vianants adaptats, segons detall i situació de plànols.

Aparcaments:

En les zones d'aparcament es preveu un paviment de llambordes prefabricades de formigó, tipus "Breinco" o similar, de 20x10x8 cm, col·locades amb morter sobre 15,- cm de formigó HM-175.

1.5.4.- Clavegueram

La xarxa de clavegueram s'ha projectat de sistemes separatius:

La xarxa de les aigües negres va pel centre del vial, amb un pendent màxim del 4,78% i una profunditat no inferior a 1,20 m del vial (la part superior).

Les canonades seran de polietilè d'alta densitat, de doble paret, corrugat exterior i llis interior, de resistència a l'aixafament $\geq 8 \text{ KN/M}^2$, sense pressió, unió elàstica amb junta de goma de diàmetre 400 mm, i pous a distàncies no superiors als 60 m.

Tota la xarxa de fecals es conduirà per gravetat a la xarxa municipal existent.

La xarxa de pluvials va en paral·lisme a la xarxa d'aigües negres, i es preveu deixar que les aigües llisquin per la calçada, recollint-se amb embornals de 30x70 cm situats a interdistàncies d'uns trenta metres.

Es preveuen tres sectors de recollida d'aigües pluvials:

- Un primer sector que recull el vessant cap a la Riera del gorg, i que es connectarà a la canonada existent sota la rotonda actual.
- Un segon sector en el tram central del vial que abocarà al torrent del Sot del Camp.
- I el tercer sector recull el tram final del vial, i abocarà en un torrent que desemboca al torrent del Sot del Camp.

El rebliment de terres del vial, deixa sense sortida d'aigües pluvials a una part del sector Nord, i per això es preveu un pas provisional de Ø 800 canalitzat fins al torrent del Sot del Camp, que quedarà anul·lat quan es porti a terme el desenvolupament urbanístic del sector.

1.5.5.- Xarxa de Serveis

S'han tingut en compte les especificacions i normatives de les Companyies Subministradores, així com les directrius dels Serveis Tècnics Municipals, en el disseny de les diferents instal·lacions següents:

- Abastament d'aigües: veure annex.
- Enllumenat públic: es preveu un mateix tipus en tot el vial, format per columnes i làmpades de vapor de sodi alta pressió de 150 W. de potència.
- Xarxa de telèfon i de comunicacions.
- Gas Natural.
- Mobilitat i senyalització viària.

1.5.6.- Arbrat:

En les voreres, a interdistàncies d'uns 8,- m, es formaran escossells per a plantació d'arbres, que seran del tipus "lledoner" i/o "arbre de l'amor", de 18 a 20 cm de perímetre.

El centre de la rotonda s'enjardinarà segons criteris dels serveis tècnics municipals. El pressupost preveu una partida per aquest concepte.

El reg de l'arbrat es preveu del sistema de goteig amb programador de piles.

1.5.7.- Obra de pas del torrent del Sot del Camp:

Per a realitzar el pas del torrent del Sot del Camp per sota del vial, es preveu una canalització amb peces prefabricades de formigó de 2,- m x 2,- m, amb una capacitat de càrrega de treball segons càlculs adjunts, que inclou les obres de:

- Moviments de terres per a instal·lar la canalització.
- Formació de les obres d'enllaç del torrent actual amb el pas per sota del vial, preveient els corresponents murs de formigó amb un sorral a l'entrada d'uns 15,- m³, i la restitució de la llera actual, adaptant-la a la nova rasant d'entrada i sortida del pas.
- La canalització es preveu de 52,- m de longitud, de secció quadrada de 2,- m x 2,- m interiors.

1.5.8.- Obres d'urbanització complementàries:

Les obres d'urbanització complementàries a realitzar són:

- Obres d'urbanització:
 - Adaptar la unió de voreres i calçades entre el nou vial i els existents.
- Obres en infraestructures:
 - Connexió a la xarxa de clavegueres existent.
 - Connexió a la xarxa d'aigua potable existent.
 - Connexió del nou enllumenat amb l'existent en la rotonda actual.
 - Connexió a la xarxa de telèfons existent.
 - Connexió a la xarxa de gas existent.
 - Reposició d'obres i serveis afectats pel nou vial.

1.6.- PROTECCIÓ A EFECTES DELS INCENDIS:

Es tracta d'un sector urbà sense incidència en zones forestals.

Les mesures de protecció a efectes dels incendis són:

- 1r.- Tota evacuació es pot fer a través de varies vies diferents o vials independents que compleixen amb les condicions tècniques que estableix el punt 2.1 de l'apèndix 2 de la NBE-CPI-96 i al Decret 241/1994 de la Generalitat de Catalunya.

Condicions mínimes dels carrers d'intervenció:

Ample mínim: 5 metres
Capacitat portant: 2.000,- kg./m²
Pendent màxima: 15%
Radi interior: 5,30 metres
Radi exterior: 12,50 metres

- 2n.- La connexió amb la zona urbana de Sant Vicenç de Montalt es fa per varis vials independents que a la vegada constitueixen més de dues vies d'evacuació diferenciades. —
- 3r.- S'ha previst una xarxa d'hidrants de RB - Ø100 m/m, situats a interdistàncies iguals o inferiors a 200 metres, i ubicats a la via pública, degudament senyalitzats, amb una reserva d'aigua d'ús exclusiu equivalent al funcionament simultani durant dues hores de dos hidrants (200,- m³). —

1.7.- INCIDÈNCIA EN EL SISTEMA HIDROLÒGIC:

La implantació del nou vial afecta al sistema hidric existent, al interceptar el torrent del Sot del Camp, que es preveu canalitzar per sota del vial amb un calaix de 2,- m x 2,- m, segons es justifica en l'estudi hidrològic per a un període de retorn de 500 anys. —

Independentment al Projecte d'urbanització s'haurà de tramitar l'autorització de l'A.C.A. per a aquesta canalització. —

1.8.- COMPATIBILITAT URBANÍSTICA DELS CRITERIS TÈCNICS ADOPTATS PER A LA IMPLANTACIÓ DELS SERVEIS DESCRITS:

Els serveis tècnics descrits, a part de la llera del torrent del Sot del Camp, no afecten a més terrenys de domini públic. —

1.9.- SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES:

El nou vial es preveu adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. A l'apartat 1.10, es mostra la fitxa justificativa. —

1.10.- JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DEL CODI D'ACCESSIBILITAT EN CATALUNYA**1.10.1.- Els itineraris per a vianants adaptats compliran els següents requisits:**

- Ample mínim 0,90 m, i altura lliure d'obstacle de 2,10 metres. —
- Els canvis de direcció permetran inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre. —
- No hi hauran escales ni esglaons aïllats. —
- El pendent transversal no superarà el 2%. —

- El pendent longitudinal no superarà el 8%._____
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari també seran adaptats._____

1.10.2.- Paviments:

- Se d'esser dur i antilliscant sense recrescuts propis del gravat de les peces._____
- Es col·locarà un paviment amb textura diferenciada per a detectar els passos de vianants. _____
- Els registres es col·locaran enrasats amb el paviment per a no ensopegar. _____

1.10.3.- Guals:

- L'amplada mínima serà de 1,20 metres. _____
- La vorada del gual s'enrasa amb la calçada. _____
- Es senyalitzarà el paviment amb textura diferenciada. _____
- La pendent longitudinal màxima del gual serà del 12%. _____

1.10.4.- Mobiliari urbà adaptat:

- Serà accessible mitjançant un itinerari adaptat. _____
- Sempre quedarà un pas lliure d'obstacles de 0,90 m d'ample x 2,10 m d'altura. _____
- Els elements que tinguin que ser accessibles manualment es situaran entre 1 m i 1,40 m d'altura.
- Els elements per a impedir el pas de vehicles estaran separats a una distància mínima de 0,90 m, i una altura mínima de 0,80 m. _____

ANNEX I **INFRASTRUCTURA, URBANITZACIÓ I MOBILIARI URBÀ**

(Aplicable a zones d'ús col·lectiu en edificacions privades i a totes les zones en edificacions públiques)

1ª ELEMENTS D'URBANITZACIÓ I INFRASTRUCTURA

	NORMA	PROJECTE
ITINERARIS PER A VIANANTS D'ÚS COMUNITARI	Traçat i disseny	
	- Ample mínim $\geq 1,20$ m.	Compleix
	- Pendent longitudinal. (tramades < 3 m.) $\leq 12\%$ (tramades ≥ 3 m.) $\leq 8\%$	Compleix
	- Pendent transversal $\leq 2\%$	Compleix
	- Altura de vorades ≤ 14 cm, i rebalxats en passos de vianants i cantonades.	Compleix
	Paviments	
	- Seran antilliscants variant la textura i color a les cantonades i en qualsevol obstacle.	Compleix
	- Els registres i els escossells estaran en el mateix plaol de nivell del paviment.	Compleix
	- Si els escossells son amb reixeta l'amplada màxima de la xarxa serà de 2 cm.	—
GUAL PER A PAS DE VEHICLES	- Pendent longitudinal. (tramades < 3 m.) $\leq 12\%$ (tramades ≥ 3 m.) $\leq 8\%$	Compleix
	- Pendent transversal $\leq 2\%$	Compleix
GUAL PER A PAS DE VIANANTS	- Es situarà com a mínim un a cada corba de carrers o vies de circulació.	Compleix
	- Les pendents del plaol inclinat entre dos nivells a comunicar.	Compleix
	Longitudinal $\leq 8\%$ Transversal ≤ 2 cm.	
	- Amplada $\geq 1,80$ m.	Compleix
	- Desnivell sense plaol inclinat ≤ 2 cm.	Compleix
PAS DE VIANANTS (No en zones exteriors dels habitatges)	- Es salvaran els nivell amb guals de les característiques anteriors.	Compleix
	- Mides mínimes de les illes per a parada intermèdia: amplada $\geq 1,80$ m. Llargada $\geq 1,20$ m.	Compleix
	- Prohibit salvar-los amb esglaons, han de completar-se o substituir-se per rampes, ascensors i tapisos rodants.	Compleix
ESCALES	- Qualsevol tram d'escales o esglaons es complementarà amb una rampa.	Compleix
	- Resten prohibits els desnivells que es salvin amb un únic esglaó, havent-hi de completar-se amb una rampa.	Compleix
	- Seran preferentment de directriu recta o lleugerament corba.	Compleix
	- Mides Estesa ≥ 30 cm. (en esglaons corbs es mesurarà a 40 cm de l'extrem interior) - Davanter ≤ 16 cm. - Longitud lliure esglaons $\geq 1,20$ m. - Longitud replans $\geq 1,20$ m.	Compleix
	- Trams < 16 esglaons	Compleix
	- No s'admeten replans en angle, ni partides, ni escales compensades.	Compleix
	- Passamans a altura ≥ 90 cm i ≤ 95 cm.	Compleix
	- Baranes no escalabies si hi ha ull d'escala.	—

1ª ELEMENTS D'URBANITZACIÓ I INFRASTRUCTURA		
	NORMA	PROJECTE
ESCALES	- Esteses amb material antilliscant.	Compleix
	- Disposició de bandes de diferent altura i color amb 0,60 m d'amplada, col·locades al principi i al final de l'escala.	Compleix
RAMPES	- Directriu recta o lleugerament corba.	Compleix
	- Amplada lliure $\geq 1,20$ m.	Compleix
	- Paviment antilliscant.	Compleix
	- Pendent longitudinal (recoregut < 3 m) $\leq 12\%$	
	(recoregut ≥ 3 m) $\leq 8\%$	
	(transversal) $\leq 2\%$	Compleix
	- Passamans d'altura entre 70 i 95 cm.	—
1 BANY DELS OBLIGATS PER NORMA ESPECÍFICA (No en zones exteriors d'habitatges)	- Baranes no escalables si existeix forat.	—
	- Seran accessibles.	—
	- Al menys un lavabo i un inodors estaran adaptats.	—
	(Veure aquest apartat en l'Annex II Edificis de Pública concurrència).	—
APARCAMENTS (No en zones exteriors d'habitatges)	- 1 plaça per cada 50 o fracció.	—
	- Situació propera als accessos de vianants.	—
	- Estaran senyalitzades.	—
	- Mides mínimes 5,00 x 3,60 m.	—

2ª MOBILIARI URBÀ		
	NORMA	PROJECTE
MOBILIARI URBÀ	- Els elements verticals a la via pública es col·locaran:	Compleix
	a) En el terç exterior a la vorera si l'amplada lliure restant és ≥ 90 cm.	
	b) Conjuntament a la trobada de la façana amb la vorera si l'amplada lliure restant és ≤ 90 cm.	
	- L'altura del cantó inferior d'elements volats $> 2,10$ m.	Compleix
	- No existiran obstacles verticals als passos de vianants.	Compleix
	- Papereres i telèfons a altura $\leq 1,20$ m.	Compleix
	- Les obres que es realitzin a les vies públiques es rodejaran amb tanques sòlidament instal·lades, i es senyalitzaran amb abalisaments amb llums vermelles enceses durant tot el dia. Aquestes tanques estaran sòlidament fixades i separades al menys 0,50 m de les obres.	Compleix
	- A on hi hagi seients, al menys un 2% tindrà aquestes característiques:	Compleix
	- Altura = 50 cm.	
	- Amplada ≥ 40 cm.	
	- Fondària ≥ 50 cm.	
	- Altura d'aixetes i brocs en bevedors 70 cm.	—
	- Altura de boca de bústies 90 cm.	—
	- En el cas d'existir cadells o barreres, s'habilitarà un accés lliure amb un ample ≥ 1 m.	—

1.11.- JUSTIFICACIÓ DE PREUS:

La descomposició de preus s'ha elaborat prenent com a referència les bases de dades subministrades per l'Institut Català de la Tecnologia (ITEC), i amb aquestes bases es redactaran els preus contradictoris que es puguin generar.

1.12.- EXPROPIACIONS I SERVEIS AFECTATS:

La quantificació i valoració de les expropiacions no formen part d'aquest projecte.

1.13.- AFECTACIONS AL PEIN:

Les obres que integren el present projecte, no es troben en zona d'afectació, ni properes a cap Àrea inclosa al Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) de la direcció General de Patrimoni Natural del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.

1.14.- AFECTACIONS A LA LLERA:

Les obres que integren el present projecte, es troben en zona d'afectació de la llera pública del torrent del Sot del Camp.

1.15.- REVISIÓ DE PREUS:

No s'inclou cap fórmula de revisió de preus perquè es tracta d'una obra amb un termini d'execució inferior a 12 (dotze) mesos, d'acord amb l'especificat a l'article 1, apartat b, paràgraf segon del Decret 461/1971 d'11 de març (Hisenda), a conseqüència del qual es desenvolupa el Decret-Llei 2/1964 del 4 de febrer, sobre la inclusió de clàusules de revisió en els contractes de l'Estat i Organismes Autònoms.

1.16.- CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA:

La classificació del contractista serà, segons resulta d'aplicar el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, que recull el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques:

A-2-d

G-4-d

E-1-d

I-9-d

URBANITZACIÓ VIAL "SOT DEL CAMP" ENTRE EL CAMÍ DEL PEDRÓ I LA CTRA. BV-5034
T.M. SANT VICENÇ DE MONTALT

NOVEMBRE 2007
UR-SVM2-F

1.17.- PRESSUPOST DE LES OBRES D'URBANITZACIÓ:

<u>PRESSUPOST GENERAL</u>	<u>Iª FASE</u>	<u>IIª FASE</u>	<u>TOTAL</u>
- Pressupost parcial nº 1: Moviment de terres	36.845,54 €	19.530,05 €	56.375,59 €
- Pressupost parcial nº 2: Xarxa de clavegueram	15.784,35 €	7.581,63 €	23.365,98 €
- Pressupost parcial nº 3: Xarxa d'aigua potable	26.035,74 €	18.585,51 €	44.621,25 €
- Pressupost parcial nº 4: Xarxa d'aigües pluvials	30.956,26 €	13.587,64 €	44.543,90 €
- Pressupost parcial nº 5: Xarxa d'enllumenat viari públic ...	24.385,24 €	10.723,04 €	35.108,28 €
- Pressupost parcial nº 6: Xarxa de gas	3.481,43 €	1.667,76 €	5.149,19 €
- Pressupost parcial nº 7: Vialitat	268.173,42 €	173.483,98 €	441.657,40 €
- Pressupost parcial nº 8: Senyalització viària	4.832,51 €	3.510,61 €	8.343,12 €
- Pressupost parcial nº 9: Xarxa de telèfons	13.602,39 €	6.173,66 €	19.776,05 €
- Pressupost parcial nº 10: Obra de pas del torrent	63.353,60 €	0,00 €	63.353,60 €
- Total d'execució material	487.450,48 €	254.843,88 €	742.294,36 €
- Despeses generals: 13%	63.368,56 €	33.129,70 €	96.498,26 €
- Benefici industrial: 6%	29.247,03 €	15.290,63 €	44.537,66 €
- Total d'execució per contracte	580.066,07 €	303.264,21 €	883.330,28 €
- IVA - 16%	92.810,57 €	48.522,27 €	141.332,84 €
- TOTAL	672.876,64 €	351.786,48 €	1.024.663,12 €
- Control qualitat (IVA inclòs):			
1% x 1,16 x pressupost d'execució material	5.654,43 €	2.956,19 €	8.610,62 €
- Programa Seguretat i Salut (IVA inclòs):			
1,20% x 1,16 x pressupost d'execució material	6.785,31 €	3.547,43 €	10.332,74 €
- TOTAL GENERAL	685.316,38 €	358.290,10 €	1.043.606,48 €

Iª FASE:

(Total Iª FASE, sis-cents vuitanta-cinc mil tres-cents setze euros amb trenta-vuit cèntims).

IIª FASE:

(Total IIª FASE, tres-cents cinquanta-vuit mil dos-cents noranta euros amb deu cèntims).

TOTAL GENERAL:

(Total general, un milió quaranta-tres mil sis-cents sis euros amb quaranta-vuit cèntims).

Barcelona, a novembre del 2007

EL FACULTATIU

JOSEP IBÁÑEZ GASSIOT
Engineer Industrial
Col·legiat n.º 11.981

ANEXO A.2

1) TERMINIS D'ADJUDICACIÓ I EXECUCIÓ

El termini d'adjudicació es preveu que serà com a màxim el 15 d'abril de 2009 per tal de poder-se acollir al Fons Estatal d'Inversió Local pel RD 9/2008. Les obres hauran de començar com a màxim als 20 dies de la seva adjudicació.

El termini màxim d'execució de les obres serà de 6 mesos.

2) ESTIMACIÓ D'OCUPACIÓ

L'ocupació màxima durant tot el procés de l'obra serà de 15 persones comptabilitzant els professionals que hi concorren, incloent-hi els treballadors d'obra, els industrials i els especialistes.