

**ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT, CELEBRADA EN 1a. CONVOCATÒRIA EL DIA 18 DE JUNY DE 2009**

**Identificació de la sessió**

Núm.: 05/09

Caràcter: extraordinari

Data: 18 de juny de 2009

Horari: de 20:03 a 21:45 hores.

Lloc: Sala de Sessions de la Casa Consistorial de Sant Vicenç de Montalt

**Assistents:**

- Sr. Miquel Àngel Martínez i Camarasa, Alcalde (CIU)
- Sra. Maria Lluïsa Grimal i Colomé, Primera Tinent d'Alcalde (CIU)
- Sr. Amadeu Clofent Rosique, Segon Tinent d'Alcalde (AXSV)
- Sr. Miquel Pujol i Ramon, Tercer Tinent d'Alcalde (CIU)
- Sr. Enric Miralles Torres, Quart Tinent d'Alcalde (CIU)
- Sra. Fina Navarro Nicolás, Regidora (CIU)
- Sr. Lluís Bisbal i Pujol, Regidor (PSC-PM)
- Sr. Rosalia Oller Boada, Regidora (PSC-PM)
- Sr. Juli Martín Moliné, Regidor (PSC-PM)
- Sr. Pere Orts i Cubillo, Regidor (ESQUERRA-AM)
- Sr. David Pons i Comas, Regidor (ESQUERRA-AM)
- Sr. Francisco Javier Mas Arenillas, Regidor (PP), incorporat a les 20:04 hores.
- Sr. Miquel Àngel Pigem de las Heras, Regidor (ANEM-EPM), incorporat a les 20:10 hores.

**Secretari:**

- Francesc Ortiz i Amat, el de la Corporació.

**ORDRE DEL DIA**

**PRIMER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE MODIFICACIÓ DEL TIPUS IMPOSITIU DE L'IMPOST SOBRE BÉNS IMMOBLES PER A L'EXERCICI 2010 AMB MOTIU DE LA REVISIÓ CADASTRAL.**

**SEGON. RATIFICACIÓ, SI ESCAU, DEL CONVENI URBANÍSTIC SUBSCRIT AMB EL SENYOR JOAQUIM MORA ALBAREDA I EL SENYOR ÀNGEL MARIA CONESA NICUESA PER A LA CONCRECIÓ DE NOUS**



**APROFITAMENTS URBANÍSTICS I CÀRREGUES CORRESPONENTS AL SECTOR DEL SOT DEL CAMP I CAN MORA DE DALT.**

**TERCER. APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A MOTOR EN ZONES ESPECIALS I DETERMINADES DE LA VIA PÚBLICA, SOTA CONTROL HORARI LIMITAT "ZONA BLAVA I ZONA VERDA".**

**QUART. PROPOSTA APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 19 REGULADORA DE LA TAXA PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA EN LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS.**

**CINQUÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA PROPOSTA D'ADHESIÓ A L'ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL DEL MONTNEGRE-CORREDOR I EN CONSEQÜÈNCIA FORMAR PART DEL CONSELL COORDINADOR, COM A ÒRGAN GESTOR DEL PARC.**

**SISÈ. APROVACIÓ DEFINITIVA, SI ESCAU, DE LES BASES ESPECÍFIQUES PER A L'OBTENCIÓ D'AJUTS I SUBVENCIONS DE LA REGIDORIA D'ESPORTS.**

---

El senyor President obre la sessió i es procedeix al tractament dels punts inclosos a l'ordre del dia.

**PRIMER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE MODIFICACIÓ DEL TIPUS IMPOSITIU DE L'IMPOST SOBRE BÉNS IMMOBLES PER A L'EXERCICI 2010 AMB MOTIU DE LA REVISIÓ CADASTRAL.**

L'article 72.6 del Text refós de la Llei Reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, estableix textualment:

*"Els ajuntaments que acordin nous tipus de gravamen, perquè el municipi respectiu està incurs en procediments de valoració col·lectiva de caràcter general, han d'aprovar aquests tipus provisionalment abans d'iniciar les notificacions individualitzades dels nous valors i, en tot cas, abans de l'1 de juliol de l'any immediatament anterior a aquell en què hagin de tenir efecte. S'ha de donar trasllat d'aquest acord a la Direcció General del Cadastre dins el termini esmentat.."*



En aquest cas, el nostre municipi es troba inclòs en un procediment cadastral de valoració col·lectiva de caràcter general, els valors resultants del qual tindran vigència per a l'exercici de 2010.

Per consegüent, essent la voluntat d'aquesta Corporació determinar, per al dit exercici de 2010, un nou tipus de gravamen a efectes de l'Impost sobre béns immobles urbans, es fa necessària la seva aprovació provisional, en el termini establert al referit article 72.6 anteriorment transcrit.

El Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals estableix als seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

Vista la Memòria de l'Alcaldia, els informes de la Secretaria i la Intervenció, la Junta de Govern Local va emetre dictamen favorable i el senyor Alcalde en dona lectura.

- Quan són les 20:04 hores, el senyor Francisco Javier Mas Arenillas, s'incorpora a la sessió. -

Finalitzada la lectura, explica que es tracta de fixar un nou tipus de l'IBI a la baixa, que actualment està en 1,048 a 0,89 per cent, perquè la quota resultant, després de la valoració cadastral no gravi al ciutadà (en curs). Hi ha dos objectius, actualitzar el valor cadastral dels immobles al valor de mercat i respondre a la justícia redistributiva de l'impost. Els motius són tres, en aquest municipi no s'ha fet cap revisió cadastral des de fa 25 anys, som el municipi del Maresme més antic quant a revisió cadastral, n'hi ha d'altres que van per la tercera revisió; en segon lloc, per les diferències substancials entre el valor cadastral i el de mercat immobiliari i, en tercer lloc, s'han produït canvis substancials en el planejament urbanístic.

El senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, pren la paraula i està d'acord en què calgui fer una revisió cadastral i, segons el que té entès, el 40% dels habitatges pagaran menys i el 60 pagarà més, però l'objectiu i el compromís de l'Ajuntament és que no es recapti més diners del que s'està recaptant en aquest moment. Si això és així, no hi veu inconvenient.

A continuació, pren la paraula el senyor alcalde. Explica que dels 3.434 habitatges del municipi, 1.393 baixaran el rebut de l'IBI.

L'any 2005 es va recaptar 1.756.211,07 euros, que representava un increment d'un 9,29%

L'any 2006, 1.994.922,24 euros, que va representar un 13,59 %

El 2007, 2.077.711,45 euros, que va representar un 4,15%

El 2008, 2.133.110,97 euros, que va representar un 2,67%



El 2009, en previsió de pressupost, atès el fraccionament del pagament de l'IBI, 2.211.945,50 euros, representant un 3,69 %.

La previsió per al 2010, després de la revisió, és de 2.278.625,47 euros, que representa un 3%.

Aquest 3% que representa un ingrés de nou de 66.000 euros, no és real, perquè en base a l'experiència d'altres municipis, hi haurà reclamacions que modificaran aquesta xifra i s'espera un increment d'un 1,5%.

- Quan són les 20:10 hores, el senyor Miquel Àngel Pigem de las Heras, s'incorpora a la sessió. –

El senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, recorda que al parlar de la recaptació global, es barregen les noves altes d'habitatges amb el que ja existia en un temps d'activitat immobiliària elevada. Demana que s'expliquin les simulacions que s'han fet, perquè no té elements per valorar si el tipus proposat és correcte o no.

El senyor Alcalde respon que sí que s'han fet simulacions de tota mena i reafirma que el senyor Orts té raó, perquè dintre de la recaptació hi ha un increment vegetatiu de l'habitatge. S'ha anat fent simulacions des del tipus impositiu actual i es va anar baixant el tipus fins arribar al mínim indispensable perquè l'Ajuntament no sortís en negatiu respecte anys anteriors, que era el 0,89%.

A continuació, es passa a la votació i finalment, s'aprova, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CIU (5), AXSV (1) i PP (1) i l'abstenció del PSC (3), ESQUERRA (2) i ANEM (1)**, l'adopció dels següents:

#### **A C O R D S:**

**Primer.-** Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2010 i següents la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre béns immobles, en allò relatiu a la determinació dels tipus de gravamen, d'acord amb el següent detall:

Impost de Béns Immobles de Naturalesa Urbana 0,89 %

El tipus fixat anteriorment s'aplicarà durant el proper exercici sempre i quan siguin efectius els valors resultants de la revisió o modificació cadastral que es porta a terme en el present exercici.

Si per raons alienes a l'Ajuntament no entren en vigor els nous valors cadastrals, el deute tributari es determinarà aplicant el tipus impositiu vigent en aquest exercici al valor cadastral no revisat i actualitzat pel coeficient que, en el seu cas, fixi la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.



**Segon.-** Donar trasllat d'aquest acord a la Direcció General del Cadastre, als efectes i en el termini previst a l'article 72.6 del text refós de la Llei Reguladora de les hisendes locals.

**Tercer.-** L'acord definitiu a que es refereix la present modificació, així com els corresponents tipus de gravamen, hauran de ser objecte de publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

**Quart.-** Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, així com el text complet de l'ordenança fiscal modificada, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública de la modificació de l'ordenança, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del Text refós de la Llei Reguladora de les hisendes locals, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

---

**SEGON. RATIFICACIÓ, SI ESCAU, DEL CONVENI URBANÍSTIC SUBSCRIT AMB EL SENYOR JOAQUIM MORA ALBAREDA I EL SENYOR ÀNGEL MARIA CONESA NICUESA PER A LA CONCRECIÓ DE NOUS APROFITAMENTS URBANÍSTICS I CÀRREGUES CORRESPONENTS AL SECTOR DEL SOT DEL CAMP I CAN MORA DE DALT.**

Es va el passat dia 6 de maig de 2009 a la signatura del conveni urbanístic amb el senyor Joaquim Mora Albareda i el senyor Àngel Maria Conesa Nicuesa per a la concreció de nous aprofitaments urbanístics i càrregues corresponents al sector del Sot del Camp i Can Mora de Dalt. El senyor Enric Miralles exposa l'assumpte. El text del conveni s'annexa a continuació.



G:\CrisM\CONVENI  
VIAL.pdf

La Junta de Govern es va donar per assabentada i va traslladar al Ple de la Corporació per a la seva ratificació. En data 21 de maig de 2009 es va enretirar el punt de l'Ordre del Dia del Ple per al seu major estudi.



El senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, explica que el conveni del 2003 pel qual es podien fer 44 habitatges a Can Mora i 80 al Sota del Camp, amb un total de 124 cases. El 2004, que l'Ajuntament buscava un terreny per poder fer escoles, i al no trobar-ne cap, l'Equip de Govern va començar a treballar i varen veure que el millor lloc va ser el "Sot del Camp". Es va fer un conveni al 2004 i llegeix literalment el contingut del discurs que va fer quan es va aprovar el conveni, el qual es dona per reproduït. Ja en aquell temps, el grup de CIU estava preocupat perquè es poguessin fer més dels habitatges pactats al conveni del 2003 i ara es canvien els papers. Ara fins i tot s'incrementa més.

Fa referència als increments que ara es pacten. Vol tornar a agrair a la família Mora el seu esforç, però considera que ara és excessiu.

- A Can Mora de Dalt, de 44 habitatges, es passa a 160, dels quals 89 són de protecció pública. Remarca que troba a faltar un estudi per veure si són o no necessaris, no fer-les si no són necessaris.
- Al Sot del Camp, de 80 es passa a 273, dels quals 140 seran de protecció pública. L'increment és espectacular.

Finalitza la primera intervenció dient que no es veurà en anys aquest increment amb la crisi actual, encara que les cases siguin més barates que les del mercat. Per tot això, aprova el conveni del 2003 i el del 2004, però, sentint-ho molt no pot estar d'acord amb aquest conveni i votarà en contra. L'increment és excessiu.

El senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, pren a continuació la paraula per puntualitzar la intervenció del senyor Miralles. Manifesta que és molt fàcil parlar de coses que han fet i planificat els altres. Ara bé, en relació amb l'afirmació que aquest Equip de Govern farà habitatge de protecció oficial que altres Equips de Govern no havien fet, això ja canvia. Hauria de revisar com es fa habitatge de protecció als altres pobles. Normalment es fa amb els aprofitaments mitjos, es fa una bossa de sòl per ubicar aquest tipus d'habitatge. Quan varen entrar a l'Equip de Govern no tenien res perquè el que es va fer no és reserva de sòl per habitatge social, sinó per fer obres majestuoses, juntament amb els convenis. Es van capitalitzar els aprofitaments mitjos i es van destinar a fer una altra despesa. Diu no al conveni perquè l'Equip de Govern, per la porta del darrera, els ha col·locat un model un urbanístic concret perquè estan decidint exactament el 40% del gran sostre edificable i no es va portar a Comissió d'Urbanisme ni a cap Consell Sectorial de Participació. Es van assabentar de l'assumpte amb la convocatòria del Ple. La gent té dret a participar quan es faci un nou POUM. Amb aquests documents es pretén eludir la participació ciutadana. El model es basa més ens els interessos de la pedra i no els dels ciutadans.



Tot seguit, pren la paraula el senyor Miquel Àngel Pigem de las Heras, regidor d'ANEM, el qual està d'acord amb el que ha exposat el senyor Pere Orts. Tot i que un conveni urbanístic té un tràmit d'al·legacions i, per tant, tot interessat pot interposar al·legacions dins un termini de forma escrita, considera que era indispensable, per la seva importància pel futur del municipi, les circumstàncies i la càrrega urbanística, que hagués passat un procés participatiu ampli. Li preocupa sobretot que aquest conveni urbanístic modifiqui les previsions del POUM, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme, ja que es varien els aprofitaments i el nombre d'habitatges a les diferents pastilles. Considera que es tracta d'una modificació substancial. Això fa que el conveni sigui "paper mullat". La jurisprudència del Tribunal Suprem diu que fer-ho és manifestament nul. No hi ha cap prescripció del a Comissió Territorial d'Urbanisme que digui que s'hagi d'augmentar l'edificabilitat, ni menys la densitat, per tant, és nul de ple dret. En conseqüència, l'única manera de salvar-lo és tornar a l'aprovació inicial, refer-lo adaptat a la normativa actual, amb tot el que representaria. El conveni és un document mort, és "paper mullat". Per tant, s'està donant falses expectatives al senyor Mora i algun dia vindrà a demanar comptes a l'Ajuntament. A més, del conveni no se n'extreu contraprestacions a favor del municipi i només hi pot veure molts aprofitaments privats.

A continuació, és el senyor Amadeu Clofent i Rosique, segon tinent d'Alcalde, qui pren la paraula. Vol agrair les paraules del senyor Lluís Bisbal. Si s'admeten els convenis de 2003 i 2004, moralment cal respectar els convenis signats en el seu dia. Si el POUM s'hagués aprovat en el seu moment, ara no estaríem en aquest punt. Comparteix la seva postura en part, perquè també li agradaria que el POUM estigués "net" de convenis. No obstant, hi ha compromisos que s'han de respectar. El nostre redactor del POUM no diu que sigui paper mullat.

El senyor Pigem afirma que el conveni de 2004 recollia el del 2003, mantenint l'edificabilitat. La voluntat era modular la densitat, única i exclusivament. L'habitatge unifamiliar és obsolet des del punt de vista pràctic. El conveni, si estigués explicat i raonat, no caldria arribar a aquestes densitats. El que no es pot fer és fer un conveni despulpat sense discutir-se'n els raonaments, necessitats, si el municipi ho pot suportar, etc, mitjançant un sistema democràtic participatiu.

Finalment, intervé el senyor Javier Mas Arenillas, regidor del PP. El passat Ple es va enretirar el punt de l'Ordre del Dia a iniciativa seva. Es va portar a terme una reunió amb el redactor i va quedar clar que era perfectament legal.

El senyor Alcalde explica que amb la suspensió del POUM de 2003, la Comissió Territorial d'Urbanisme va marcar unes prescripcions. Al llarg d'aquests 4 anys hi ha hagut 4 canvis de normativa. L'anterior equip de govern no va fer cas a les prescripcions ni van adaptar el POUM a la normativa. El senyor Pigem va treballar el POUM però no el van portar a aprovar. Aquest Equip



de Govern el que està fent és conservar el conveni de 2004 adaptant-lo a la nova Llei de l'Habitatge.

La càrrega de protecció pública l'han de suportar tres sectors:

Villa Blanca, que encara està afectada pel PDUSC.  
Sot del Camp  
Can Mora de Dalt

El més greu, és que el 2003 es fa un conveni amb una densitat. El 2004, l'anterior equip de govern ja diu que densificaran més però sense especificar. No entén per què. S'ha mirat totes les Comissions Informatives d'Urbanisme i no ha trobat que hi hagués participació dels regidors.

Amb la Llei de Costes és un terreny no edificable, i es tramita la seva desafectació buscant el bé general. En això hi està plenament d'acord. S'hi ha pogut construir el CEIP, es farà l'Institut, el Vial, però també s'hi haurà de fer vivendes de protecció pública. Ni l'Ajuntament ni els propietaris volen tants habitatges, però aquest Ajuntament ha de complir la Llei, així ho ha assenyalat el redactor del POUM i la senyora Rosa Vilella, de la Generalitat. Nega rotundament que el conveni sigui paper mullat. Que hi hagi canvis substancials ho reconeix, però no és cert que s'hagi de tornar a anar a l'aprovació inicial.

Si no aprovem aquest conveni, l'IES igual no es fa, el vial tampoc, ja es poden parar les obres, i a més, s'hauria d'expropiar i aquest Ajuntament no pot assumir-ne els costos.

Afegeix que tal i com ha assegurat el senyor Pigem en diverses ocasions, s'ha de fer un Pla d'Habitatge i crear una oficina local d'habitatge. Des de fa molts anys que no es fa i s'està creant habitatge de protecció pública. Recorda que, al Sot del Camp, 197 habitatges són lliures, representen 43%, però 236 habitatges són de protecció pública i això representa un 57%.

El senyor Miquel Àngel Pigem assenjala que hi ha diferències entre arquitectes i advocats. La fonamentació de l'Equip de Govern és en dos arquitectes i el senyor Pigem creu que caldria també un advocat. Ell no diu que no s'hagi d'aprovar el POUM. Afirmar que és demagògic dir que l'única possibilitat que hi ha és aprovar el conveni amb el senyor Mora, hi ha més possibilitats. Els convenis de 2003 i 2004 estan extingits, no tenen cap efecte jurídic. El sòl del senyor Mora a data d'avui és un sòl no urbanitzable, una altra cosa és el deute moral que es pugui tenir amb el senyor Mora. Legalment no s'ha de signar. Fent una expropiació es paga a 4,4 €/m<sup>2</sup> per sòl no urbanitzable, que representen 120.000 euros. Això és el que està pagant la Generalitat per sòl no urbanitzable. Una altra cosa és l'obligació moral que aquest Ajuntament tingui amb el senyor Mora, que sempre ha actuat de forma molt lloable. La





compensació ja la té perquè l'Ajuntament ja va fer l'esforç de desclassificar-li els terrenys al senyor Mora, ja està.

El senyor Pere Orts vol deixar clar que la filosofia del POUM que l'equip de govern no la vol, que li sembla de l'any 1999. Els ciutadans tenen dret a dir la seva i veure els perquè de les coses.

No vol esgotar tot el sòl de Sant Vicenç per no perjudicar les generacions futures. El sòl s'esgota i no es pot regenerar.

També vol assenyalar que el conveni està mal formulat, a banda que no hi estigui d'acord, perquè no veu equilibri de contraprestacions. Adverteix que a l'Equip de Govern la Història no els absoldrà.

El senyor Bisbal afegeix que és un conveni molt important i ha faltat diàleg, debat, informació i comunicació. S'hauria de fer un esforç molt important de comunicació per arribar a acords. No s'ha donat cap possibilitat de modificació.

Finalment, s'aprova, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CIU (5), AXSV (1) i PP (1) i el vot en contra de PSC (3), ESQUERRA (2) i ANEM (1),**

**Primer.** Ratificar el conveni urbanístic subscrit amb el senyor Joaquim Mora Albareda i el senyor Àngel Maria Conesa Nicuesa per a la concreció de nous aprofitaments urbanístics i càrregues corresponents al sector del Sot del Camp i Can Mora de Dalt, annexat a la part expositiva.

**Segon.** Donar trasllat del present acord a l'Àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament per tal que continuï la tramitació legalment establerta.

---

### **TERCER. APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A MOTOR EN ZONES ESPECIALS I DETERMINADES DE LA VIA PÚBLICA, SOTA CONTROL HORARI LIMITAT "ZONA BLAVA I ZONA VERDA".**

Amb l'aplicació del nou Reglament regulador del servei públic d'estacionament de vehicles a motor en zones especials i determinades de la via pública, sota control horari limitat "zona blava i zona verda", s'ha detectat que cal rectificar alguns petits detalls que no estan prou ben determinats. Exposa l'assumpte el regidor de Mobilitat, senyor Amadeu Clofent Rosique, i ho fa de forma conjunta amb el següent punt de l'Ordre del Dia per estar directament relacionats, amb el vist i plau dels assistents. La votació sí que es farà per separat.

S'ha posat en marxa el nou Reglament regulador del servei públic d'estacionament i conseqüentment, s'han aplicat les tarifes de l'Ordenança 19 per al pagament de les zones blaves. Amb motiu de la nova regulació, hi ha



hagut diversos veïns (i així ho ha recollit l'Equip de Govern) que es queixaven que el pagament mínim era de mitja hora i, per gestions petites, demanaven la possibilitat de pagar un quart d'hora. Ja que es pretenia modificar aquesta Ordenança, es va procedir a revisar el Reglament regulador del servei públic d'estacionament, al qual també calia fer petites modificacions.

El text amb les petites esmenes és el següent i el senyor Clofent en fa un resum:

**“REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A MOTOR EN ZONES ESPECIALS I DETERMINADES DE LA VIA PÚBLICA, SOTA CONTROL HORARI LIMITAT “ZONA BLAVA I ZONA VERDA”**

Preàmbul

L'increment continu de la circulació de vehicles a la població de Sant Vicenç de Montalt ha provocat la insuficiència d'oferta en el nombre de places d'aparcament disponibles en algunes zones de la localitat.

L'objectiu del servei regulat per aquest Reglament és aconseguir una rotació dels vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible. El mètode per assolir una rotació dels vehicles estacionats és establir una taxa proporcional al temps que es trobin ocupant una plaça a les zones i hores més conflictives, i un temps màxim d'estacionament.

Article 1

En ús de les facultats conferides per l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i de conformitat amb els articles 15 a 19 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt regula mitjançant aquest Reglament el servei públic d'estacionament vigilat de vehicles a motor en zones especials i determinades de la via pública de Sant Vicenç de Montalt sota control d'horari limitat.

Article 2

1. Les vies públiques, en les quals s'estableix el servei són les següents:

**ZONES BLAVES: de pagament amb control horari**

- a) Passeig Marquès Casa Riera



- b) Pàrking de la plaça de l'Església
- c) Plaça del Poble
- d) Carrer Sant Antoni
- e) Carrer Major
- f) Carrer Costa Brava, en el tram comprès entre els locals 2 al 16 i en el tram comprès entre els números 1 a l'11.
- g) Carrer Costa Daurada, en el tram comprès entre els locals 49 al 64 i en el tram comprès entre els números 4 al 10 i 5 al 17.
- h) Carrer Mediterrani
- i) Pàrking del carrer Ginesta

ZONES VERDES: de control horari sense pagament per a residents autoritzats

- a) Pàrking del carrer de la Pau
- b) Carrer Josep Brunet
- c) Carrer Pica d'Estats
- d) Riera de Torrentbò
- e) Carrer de Can Rams, entre la Riera del Gorg i el Camí de la Puntaire

2. La precedent relació té caràcter enunciatiu i limitatiu. Caldrà acord exprés de l'Ajuntament per a l'aplicació efectiva del servei a la fase i/o zona que consideri convenient.

### Article 3

Mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

### Article 4



Les zones d'estacionament amb limitació i control horari "Zona Blava i Zona Verda" es senyalitzaran verticalment i horitzontalment.

La senyalització horitzontal de les zones blaves inclourà una imatge clarament identificativa que és tracta d'una zona d'aparcament controlada mitjançant pagament de tiquet.

#### Article 5

1. La utilització de les zones blaves requerirà indicar l'hora d'arribada mitjançant un tiquet subministrat per qualsevol dels aparells automàtics instal·lats a l'efecte, convenientment senyalitzats i seguint les instruccions d'ús establertes a les màquines expenedores.

2. L'usuari haurà de col·locar el tiquet a la part davantera de l'interior del vehicle de forma llegible des de l'exterior.

3. Els tiquets justificatius del pagament de la taxa hauran de contenir les següents dades com a mínim:

- a) Identificació del servei.
- b) Import pagat.
- c) Data i hora límit autoritzada per estacionar.
- d) NIF del responsable del servei.

4. Esgotat el temps màxim d'estacionament indicat al tiquet hauran de retirar el vehicle de la plaça ocupada, per tal de no incórrer en infracció d'aquest Reglament.

5. La utilització de les zones verdes, destinades exclusivament a residents autoritzats, requerirà l'obtenció prèvia d'un Distintiu de Resident Autoritzat.

6. Mitjançant acord, l'Ajuntament podrà instaurar uns abonaments especials d'estacionament a les zones blaves i a les zones verdes que es poden obtenir a qui ho sol·liciti amb aquestes condicions:

Tipus A: Distintiu BLAU Resident Autoritzat

- a) Vehicles que abonin l'IVTM a Sant Vicenç de Montalt
- b) Vehicles d'empreses i comerços establerts a Sant Vicenç de Montalt: 1 per activitat
- c) Vehicles de rènting utilitzats per persones empadronades al municipi



- d) Vehicles d'empresa utilitzats per persones empadronades al municipi
- e) Vehicles que no aboni l'IVTM a Sant Vicenç de Montalt però que acreditin la sol·licitud de canvi de domiciliació per a l'exercici fiscal següent.

Els abonaments anuals del Tipus A es lliuraran a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de la Policia Local, de dilluns a divendres de 9 del matí a 2 del migdia, prèvia presentació del comprovant de pagament del darrer IVTM i del document d'identificació del titular del vehicle (DNI, passaport, tarja de residència o carnet de conduir)

En els cas de vehicles de rënting i d'empresa també caldrà aportar la documentació del vehicle així com document que acrediti l'ús del vehicle pel sol·licitant.

Quan l'abonament es sol·liciti en qualitat de comerç o empresa establerta al municipi caldrà aportar la documentació que ho acrediti. En aquest cas caldrà sol·licitar-ho mitjançant instància al Registre General de l'Ajuntament.

Els abonaments anuals del Tipus A permetran l'estacionament a totes les zones verdes i blaves del municipi, amb excepció del Passeig Marquès de Casa Riera entre l'1 de maig i el 30 d'octubre.

#### Tipus B: Distintiu VERD Resident Autoritzat

- a) Vehicles de persones que són titulars d'algun bé immoble al Municipi. 1 per immoble.

Els abonaments anuals del Tipus B es lliuraran a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de la Policia Local, de dilluns a divendres de 9 del matí a 2 del migdia, prèvia presentació del comprovant de pagament del darrer IBI i del document d'identificació del titular del bé immoble (DNI, passaport, tarja de residència o carnet de conduir)

Els abonaments anuals del Tipus B permetran l'estacionament a totes les zones verdes del municipi i a la zona blava del Passeig Marquès de Casa Riera, entre el 31 d'octubre i el 30 d'abril.

#### Tipus C: Distintiu Resident Autoritzat de Caldes d'Estrac i Sant Andreu de Llavaneres

Vehicles de persones empadronades a les localitats de Caldes d'Estrac i Sant Andreu de Llavaneres.

Els abonaments de Tipus C aniran condicionats a la signatura dels corresponents convenis particulars amb els dos municipis esmentats i permetran l'estacionament a les zones assenyalades d'estacionament amb limitació horària que s'assenyalin als esmentats convenis. Per a la seva obtenció se seguiran les indicacions establertes als respectius convenis.



Els abonaments no són acumulables, per tant l'obtenció d'un determinat tipus d'abonament, ja sigui A, B o C, n'exclourà la possibilitat d'obtenir-ne qualsevol altre.

#### Article 6

El servei es prestarà tant a les ZONES BLAVES com a les ZONES VERDES tot l'any, tots els dies de la setmana de 9 a 14h i de 16 a 20h.

2. Els vehicles estacionats a la zona blava efectuaran el pagament per fraccions d'hora. El període màxim continuat de pagament serà de 12 hores al dia.

3. Els horaris de prestació del servei i el període d'estacionament, regulats en aquest article, es podran modificar per acord de l'Ajuntament.

#### Article 7

La tarifa del servei s'aprovarà per acord del Ple de l'Ajuntament, mitjançant la corresponent ordenança fiscal.

#### Article 8

El servei es prestarà per agents i/o vigilants de la Policia Local de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt

#### Article 9

1. Es considerarà que un vehicle infringeix les normes municipals d'estacionament en el següents supòsits:

A) Estacionar el vehicle sense la prèvia obtenció del tiquet, verificada pel fet de no estar col·locat a l'interior del vehicle.

En el supòsit de l'apartat anterior es podrà incórrer en les següents infraccions :

a) La manca de comprovant horari o del tiquet de pagament.

b) No col·locar el comprovant horari o el tiquet de pagament en lloc visible.

c) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant horari o en el tiquet de pagament.

d) Excedir del límit horari de pagament.



- B) Estacionar el vehicle sense el corresponent distintiu de Resident Autoritzat vigent de l'any en curs . Els distintius hauran d'anar adherits en un lloc ben visible del parabrisa del vehicle

2. D'aquestes infraccions es cursarà la corresponent denúncia, a la vista de la qual es sancionarà el titular o el conductor del vehicle amb la quantia prevista a l'Ordenança Municipal de Circulació.

3. L'Ajuntament mitjançant la Policia Local procedirà a la retirada, el trasllat i el dipòsit dels vehicles infractors a través del servei de grua en els supòsit de la infracció prevista a la lletra a) de l'article 9.1, quan el temps real d'estacionament sobrepassi 24 hores de l'horari assenyalat a la butlleta de denúncia.

4. Si es tracta de les infraccions previstes als apartats b), c) i d) de l'article 9.1, es podrà anul·lar la denúncia adquirint a les màquines expenedores un tiquet especial d'anul·lació, i abonant la quantitat que s'aprovi per l'Ajuntament, la qual constarà a la màquina expenedora, que s'haurà d'entregar a un agent de la Policia Local, o a la bústia de la màquina expenedora mitjançant un sobre habilitat per aquest efecte, juntament amb la còpia de la denúncia.

Aquesta anul·lació serà possible sempre que es faci dins dels trenta minuts següents a la interposició de la denúncia.

5. En el cas de les infraccions previstes a l'apartat a) de l'article 9.1, la denúncia no es podrà anul·lar mitjançant els sistemes indicats a l'apartat 4 d'aquest article 9.

#### Article 10

De les infraccions que cometin els usuaris contra aquest Reglament, l'agent de la Policia Local en formularà la corresponent denúncia, que iniciarà el respectiu expedient sancionador contra el titular o el conductor del vehicle. Subsidiàriament, en respondrà el titular que figuri al Registre de Vehicles a què fa referència l'article 78 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

#### Article 11

1. Els vehicles ocupats per persones disminuïdes estaran exempts de l'obtenció i el pagament del tiquet quan s'estacioni a les zones afectades pel servei només durant el temps imprescindible, en compliment i en els termes de l'article 42.1 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

2. Passat aquest temps imprescindible, restaran sotmesos al règim general establert en aquesta Ordenança, que serà de 12 hores.



3. Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquest article, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb disminució, aprovada per l'esmentat Decret 135/1995, o les normes posteriors que el modifiquin.

#### Article 12

1. De conformitat amb el que es preveu a l'Ordenança fiscal núm. 19 de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, reguladora de la taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals, estaran exempts de l'obtenció del corresponent tiquet regulat per l'article 5, els següents vehicles:

A) Les motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes, sempre que la plaça ocupada es comparteixi amb altres vehicles de dues rodes, només en el cas de que no existeixin zones properes d'estacionament habilitades per aquests tipus de vehicles.

B) Els vehicles autotaxis quan el conductor hi estigui present, i pendent de recollir un viatger.

C) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o Corporacions Locals, que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.

D) Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.

E) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

F) Els vehicles autoritzats per l'Ajuntament mitjançant distintiu especial.

2. En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament s'aplicarà el que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, així com pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, per a l'aplicació i desenvolupament de l'esmentat text articulat, l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt i normes concordants .

#### Article 13

1. Les infraccions assenyalades a l'article 9 es sancionaran per l'Alcalde amb els imports que s'indiquen a l'Ordenança Municipal de Circulació vigent de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt.





2. Si es donen les circumstàncies previstes als articles 38.4 i 71.1.a del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, per tant, la Policia Local podrà disposar la retirada del vehicle amb la grua i el seu trasllat al dipòsit de vehicles, quan es produeixi el supòsit següent:

a) Si el vehicle estacionat no disposa del tiquet corresponent i passen més de 24 hores des del moment en què l'agent de la Policia Local hagi aixecat la denúncia corresponent a aquesta infracció.

b) Si el vehicle estacionat ultrapassa en 24 hores el temps màxim assenyalat al tiquet.

3. L'usuari a qui es retiri el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

#### Disposició final

Aquest Reglament entrarà en vigor l'1 de febrer de 2009. Aquest Reglament ha estat modificat per darrera vegada pel Ple de l'Ajuntament de data .... i entrarà en vigor l'endemà de la seva aprovació definitiva.”

El senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal del PSC, està d'acord amb el punt quart de l'Ordre del Dia, però gent empadronada però per circumstàncies determinades tenen el cotxe a un altre municipi, només té dret a distintiu verd. Valdria la pena fer un estudi i que tinguessin tiquet per a distintiu per la zona blava.

El senyor Clofent explica que l'Equip de Govern ha optat per lligar els distintius amb l'Impost de Circulació.

El senyor Bisbal repeteix la recomanació de fer un estudi.

El senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, pregunta què passa ara amb els cotxes d'empresa. Abans sí que tenien dret a distintiu, però ara no li queda clar.

El senyor Clofent li respon que té dret a un distintiu blau que ho justifiqui.

El senyor Pere Orts demana que també es pugui recollir els adhesius els dissabtes. Demana que l'Ajuntament faci un esforç per facilitar les coses als ciutadans. Potser no cal cada dissabte, però proposa fer una campanya i donar-los dos o tres dissabtes al matí, com a mínim.

El senyor Clofent afirma que també s'ha pogut fer els dimecres a la tarda.



El senyor Alcalde recull la proposta del senyor Orts de cara anys successius, perquè està d'acord amb ell en què s'ha de facilitar les coses als ciutadans que treballen. Així s'ha fet i així es farà els anys vinents.

Finalment, s'aprova, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CIU (5), AXSV (1) i PP (1) i l'abstenció de PSC (3), ESQUERRA (2) i ANEM (1)** l'adopció dels acords:

**Primer.** Aprovar inicialment la revisió del Reglament regulador del servei públic d'estacionament de vehicles a motor en zones especials i determinades de la via pública, sota control horari limitat "zona blava i zona verda", el qual quedarà redactat d'acord amb la proposta anteriorment transcrita.

**Segon.** Fer públic el present expedient durant trenta dies a efectes de possibles reclamacions, de no produir-se'n cap, la modificació s'entendrà aprovada definitivament.

---

#### **QUART. PROPOSTA APROVACIÓ INICIAL, SI ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 19 REGULADORA DE LA TAXA PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA EN LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS.**

L'Ordenança Fiscal número 19 reguladora de la Taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals regula els preus dels parquímetres.

L'article 6è apartat primer de l'Ordenança ara mateix diu:

"La quantia de la taxa regulada en aquesta ordenança serà la que es fixa en la tarifa continguda en l'apartat següent.

1.- Per als supòsits d'estacionament de vehicles de durada limitada s'aplicarà la següent tarifa:

	<b>EUROS</b>
Estacionament d'un vehicle per mitja hora o fracció	0'80
Estacionament d'un vehicle per una hora.	1,60
Estacionament del vehicle per una hora i mitja	2,40"

Un cop en funcionament les noves zones d'estacionament, des de la Regidoria de Mobilitat es creu necessari que es contempli una tarifa mínima més reduïda per un quart d'hora d'estacionament.

El senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, pregunta sobre el pagament de parquíngs per minut. Després de debatre l'assumpte, es demana que el senyor Secretari revisi la jurisprudència al respecte.



El senyor Amadeu Clofent demana aprovació al Ple per aplicar de forma immediata aquesta modificació, sense esperar el tràmit de l'aprovació definitiva, atès que és un benefici per a la comunitat. No obstant, això, paral·lelament es tramitarà seguint la legislació vigent. El Ple hi està d'acord.

Finalment, s'aprova, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CIU (5), AXSV (1) i PP (1) i l'abstenció del PSC (3), ESQUERRA (2) i ANEM (1)** l'adopció dels acords següents:

**Primer.** Aprovar inicialment la modificació de l'article 6.1 de l'Ordenança Fiscal número 19 reguladora de la Taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals, el qual quedarà redactat de la següent manera:

**“Article 6è. Quota tributària**

La quantia de la taxa regulada en aquesta ordenança serà la que es fixa en la tarifa continguda en l'apartat següent.

1.- Per als supòsits d'estacionament de vehicles de durada limitada s'aplicarà la següent tarifa:

	<b>EUROS</b>
Estacionament d'un vehicle per 15 minuts	0,40
Estacionament d'un vehicle per mitja hora	0'80
Estacionament d'un vehicle per una hora.	1,60
Estacionament del vehicle per una hora i mitja	2,40”

**Segon.** Fer públic el present expedient durant trenta dies a efectes de possibles reclamacions, de no produir-se'n cap, la modificació s'entendrà aprovada definitivament.

---

**CINQUÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA PROPOSTA D'ADHESIÓ A L'ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL DEL MONTNEGRE-CORREDOR I EN CONSEQÜÈNCIA FORMAR PART DEL CONSELL COORDINADOR, COM A ÒRGAN GESTOR DEL PARC.**

El segon tinent d'Alcalde, senyor Amadeu Clofent i Rosique, presenta l'assumpte. Comenta que és un tema que ve de lluny, que el coneixen diferents consistoris. Hi havia un pla especial pendent d'aprovació l'any 2007, però amb les eleccions pel mig va quedar en no res. Ara es troba en un estat força avançat i la comissió que està fent l'estudi pretén que s'aprovi en el primer trimestre de 2011 i es pot deixar aprovat i enllestit abans de les properes eleccions.



El senyor Miquel Àngel Pigem de las Heras, regidor d'ANEM, pregunta si l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt no s'havia adherit formalment amb anterioritat.

El senyor Amadeu Clofent li respon que fins ara assisteixen a les reunions com a convidats. És més, la primera reunió proposada té com a primer punt de l'Ordre del Dia l'acceptació de diversos municipis, entre els quals està Sant Vicenç de Montalt.

El senyor Secretari explica que Sant Vicenç mai ha estat acceptat com a membre de ple dret.

El senyor Alcalde corrobora l'explicació del senyor Secretari.

El senyor Clofent presenta a aprovació la proposta següent a instància del Director del Parc del Montnegre i el Corredor:

*“Després de gairebé vint anys de vigència del Pla especial de protecció del medi físic i del paisatge de les serres del Montnegre–Corredor (Serralada de la Marina), publicat al DOGC núm. 1300 de data 1 de juny de 1990, el balanç de la seva aplicació no pot ser altre que una valoració netament positiva, com a instrument de coordinació de la planificació supramunicipal del sòl no urbanitzable, i de compatibilització de la conservació dels recursos naturals amb el desenvolupament socioeconòmic de la regió. Tanmateix, i com és lògic, durant tots aquests anys han aparegut una sèrie de disfuncions del Pla, tant d'abast general com de caràcter puntual, posades en evidència sovint pels ajuntaments, producte tant de la mateixa naturalesa i contingut del document, com dels importants canvis esdevinguts en aquest llarg període de temps. Així, l'anàlisi de l'experiència en la gestió del Pla especial, la diagnosi territorial a partir dels canvis en el medi natural i socioeconòmic, i la necessitat d'adaptació del Pla a les diverses disposicions legals aparegudes des de la seva aprovació, especialment la nova llei d'Urbanisme de Catalunya i el seu Reglament, així com directives i recomanacions de caràcter europeu, aconsellen la seva revisió.*

*D'altra banda, existeix un acord prou ampli respecte la necessitat que la revisió avanci també en la línia d'entendre el nou Pla especial com una proposta d'escenari territorial que ha d'afavorir la impulsó econòmica i social de la població dels municipis del Parc, en el marc d'un projecte territorial global que encaixi adequadament el Parc en l'entorn que l'envolta. El tractament racional del territori i l'aprofitament ordenat dels seus recursos han d'esdevenir així l'argument principal del desenvolupament futur dels municipis que participen en aquest projecte territorial.*

*En tercer lloc, l'àmbit metropolità on es situa el Parc comporta una gran presència humana que cal gestionar. L'objectiu ha de ser garantir simultàniament la conservació del patrimoni natural i cultural que atresora, l'exercici de les activitats econòmiques que han modelat aquest paisatge, els drets derivats de la propietat i les oportunitats de gaudi de la natura per part dels visitants i usuaris del Parc.*

*Aquesta situació geogràfica, el fa un territori especialment vulnerable a la pressió urbanística. El Pla especial vigent ha contribuït a aturar determinades opcions d'expansió dels assentaments edificats que tendien a enfilarse muntanya amunt, i ha*



permès evitar ocupacions desmesurades que podrien haver posat en perill la pervivència de l'espai natural. El nou Pla especial haurà d'esdevenir un instrument prou acurat que permeti, tot sumant-se a d'altres projectes territorials en curs, donar resposta a aquelles situacions urbanístiques que encara estiguin pendents de resoldre.

En aquest sentit, el Consell coordinador del Parc del Montnegre i el Corredor, reunit a Vilalba Sasserra el 18 de novembre de 2008, ja va debatre i aprovar les **Directrius per a la revisió del Pla especial** de protecció de les serres del Montnegre-Corredor, tot determinant que el nou Pla haurà de tenir com objectiu genèric "l'establiment de les determinacions i directrius necessàries per a garantir la protecció, consolidació, foment i millora dels valors naturals, paisatgístics i culturals del Parc, de forma compatible amb l'aprofitament sostenible dels recursos i l'ús social d'aquest espai". Com a conseqüència, aquestes Directrius esdevindran el conjunt de criteris que s'hauran de tenir en compte a l'hora de redactar el nou Pla especial, tant pel que fa al model de preservació, com als límits, a l'estructura de les zones i al règim normatiu, a les dotacions i a la xarxa viària del Parc, a la dinamització social i econòmica i als òrgans de gestió i participació.

Atesa la conveniència del nostre municipi de formar part de l'àmbit del Pla Especial del Montnegre Corredor per tal de vetllar per un desenvolupament urbanístic sostenible del nostre territori, donada l'existència de terrenys termeners amb l'àmbit de l'espai natural amb una classificació urbanística vigent de sòl no urbanitzable i uns valors naturals dignes de ser especialment protegits.

Atès el que disposen els articles 3 i 4 de la Llei 12/1985, de 13 de juny, en virtut dels quals correspon a les diverses administracions públiques la protecció dels espais naturals.

Atesa la nostra voluntat municipal de participar en la revisió del Pla especial de protecció del medi físic i del paisatge de les serres del Montnegre-Corredor (Serralada de la Marina).

Atès que el Consell coordinador del Parc del Montnegre i el Corredor en la sessió de 18 de novembre de 2008 va adoptar un acord pel qual s'insta als Ajuntaments dels municipis integrats en l'àmbit territorial del Pla especial de protecció de les serres del Montnegre-Corredor a formular conjuntament la revisió de l'esmentat pla especial.

Atès que l'àmbit del Pla especial de protecció de les serres del Montnegre-Corredor afecta als municipis compresos en les comarques del Maresme, Vallès Oriental i la Selva, tots ells dins l'àmbit territorial de la província de Barcelona i de l'àmbit competencial de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.

Vist allò que disposen l'art. 75.8 del Decret Legislatiu 1/2005 de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme sobre la facultat dels ajuntaments per acordar la formulació, de figures de planejament urbanístic derivat de caràcter plurimunicipal, l'art. 92.1.c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, en relació a l'art. 14.4 de l'esmentat text refós d'urbanisme, quant a les funcions d'assistència tècnica als municipis per part de les Diputacions, l'art. 83.2.b) del mateix text refós, pel que fa a la competència de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona corresponent per



*aprovar inicialment i provisionalment el planejament plurimunicipal quan al seu àmbit abasta més d'una Comarca, i que en aquest són les del Maresme, Vallès Oriental i la Selva, totes elles dins l'àmbit territorial de la província de Barcelona; i vist l'article 77.1 c) primer apartat del Text Refós de constant referència, que estableix la competència per a l'aprovació definitiva dels plans urbanístics plurimunicipals al Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.*

*El Ple de l'Ajuntament **ACORDA:***

**PRIMER:** ADHERIR-SE a l'àmbit del Pla Especial del Montnegre-Corredor i en conseqüència formar part del Consell Coordinador, com a òrgan gestor del Parc.

**SEGON:** FORMULAR, conjuntament amb la resta d'Ajuntaments interessats, la revisió del Pla especial de protecció del medi físic i del paisatge de les serres del Montnegre-Corredor (Serralada de la Marina).

**TERCER:** SOL·LICITAR, a la Diputació de Barcelona que assumeixi tècnicament i econòmicament, la revisió d'aquest Pla especial i la redacció d'un nou Pla.

**QUART:** ENCOMANAR, al Consell coordinador del Parc del Montnegre i el Corredor que assumeixi les funcions d'òrgan de participació dels Ajuntaments en la revisió del Pla especial, així com la remissió a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona de la documentació pertinent per a la tramitació del nou Pla especial que en resulti d'aquesta revisió.

**CINQUÈ:** SOL·LICITAR, a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya que assumeixi la tramitació del nou "Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del Parc del Montnegre i el Corredor", a partir de la documentació que li trameti el Consell Coordinador, fins a la seva aprovació definitiva per part de l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.

**SISÈ:** NOTIFICAR, els presents acords als ajuntaments integrats en l'àmbit territorial del Pla especial de protecció de les serres del Montnegre-Corredor, al Consell coordinador del Parc, a la Diputació de Barcelona i a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona."

El senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, manifesta el seu suport amb la proposta perquè es tracta d'un tema molt important.

El senyor Clofent manifesta que la intenció és que es baixi la cota el més a prop del mar possible.

S'aprova, **per unanimitat**, la proposta transcrita en tots els seus extrems.

---



## **SISÈ. APROVACIÓ DEFINITIVA, SI ESCAU, DE LES BASES ESPECÍFIQUES PER A L'OBTENCIÓ D'AJUTS I SUBVENCIONS DE LA REGIDORIA D'ESPORTS.**

El senyor Miquel Pujol Ramon, regidor d'Esports, pren la paraula per exposar l'assumpte.

Explica que el Ple de la Corporació, en sessió celebrada el dia 26 de març de 2009 va aprovar el següent:

*“**Primer.** Aprovar provisionalment les noves Bases Específiques per a l'atorgament d'ajuts i subvencions a les Entitats Esportives, d'acord amb la proposta transcrita així com els annexos que les acompanyen, amb inclusió de l'esmena que tot seguit es transcriu:*

*Afegir el següent text a l'article 5:*

*“La subvenció de les entitats esportives serà el resultat de la suma de tots els punts repartits de forma directament proporcional a la puntuació total pel muntant de la partida pressupostària destinada a tal efecte del Pressupost en vigor.”*

***Segon.** Fer públic el present expedient durant trenta dies a efectes de possibles reclamacions.*

***Tercer. Trametre l'expedient novament al Ple de la Corporació per a la seva aprovació definitiva.***

En data 8 d'abril de 2009 en el Butlletí Oficial de la Província número 84 va sortir publicat l'anunci d'aprovació provisional de les esmentades Bases a efectes de possibles reclamacions durant un termini de trenta dies hàbils.

Ha transcorregut l'esmentat termini sense que hagi estat presentada cap reclamació.

Per tant, el senyor Miquel Pujol i Ramon, regidor d'Esports, explica que cal aprovar DEFINITIVAMENT les Bases Específiques per a l'atorgament d'ajuts i subvencions a les Entitats Esportives amb el següent text i publicar-les íntegrament.

## **BASES ESPECÍFIQUES PER A L'OBTENCIÓ D'AJUTS I SUBVENCIONS DE LA REGIDORIA D'ESPORTS**

### **Article 1: INTRODUCCIÓ**



*L'objecte d'aquestes normes és definir el conjunt de condicions i procediments a seguir per a la sol·licitud, tramitació, concessió i justificació dels ajuts que atorgui l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt en matèria esportiva.*

## **Article 2: OBJECTE i VIGÈNCIA**

*Podran ser objecte de subvenció les activitats esportives federades desenvolupades per les entitats i associacions esportives del municipi de Sant Vicenç de Montalt. Les presents Bases entraran en vigor el dia de la seva publicació al B.O.P i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.*

*S'exclouen de l'objecte de les subvencions els següents conceptes:*

- L'adquisició de material inventariable.*
- Despeses d'àpats.*
- Despeses relatives al muntatge del servei de bar durant les competicions.*

## **Article 3: SOL·LICITANTS**

*Els beneficiaris de les subvencions hauran de reunir els següents requisits:*

- 1. Estar inscrits en el Registre Municipal d'Entitats de l'Ajuntament.*
- 2. Estar inscrits en el Registre d'Entitats del Consell Català de l'Esport.*

*Els beneficiaris hauran d'aportar la documentació acreditativa de la inscripció al Consell Català de l'Esport.*

## **Article 4: IMPORT DE LES SUBVENCIONS**

*L'import màxim de cadascuna de les subvencions atorgades no podrà ser superior a 7.000€. El percentatge màxim a subvencionar serà el 50% del cost de l'activitat.*

## **Article 5: CRITERIS D'ATORGAMENT DE LES SUBVENCIONS**

*Els criteris per a l'atorgament de les subvencions seran els següents:*

- Per activitat esportiva regular: **100 punts***
- Per cada llicència/fitxa de menors de 16 anys empadronats al municipi: **8 punts***





- *Per cada llicència/fitxa de 16 o més anys empadronats al municipi :* **3 punts**
- *Per tenir contractada assegurança de responsabilitat civil:* **100 punts**
- *Per l'organització al municipi d'un mínim de 2 actes anuals oberts a la participació esportiva de la ciutadania, amb un mínim de 150 participants/acte* **200 punts**
- *Per la participació en competicions federades d'àmbit estatal que comporti desplaçaments fora de Catalunya* **200 punts**

*La subvenció de les entitats esportives serà el resultat de la suma de tots els punts repartits de forma directament proporcional a la puntuació total pel muntant de la partida pressupostària destinada a tal efecte del Pressupost en vigor.*

#### **Article 6. SOL·LICITUD DE LES SUBVENCIONS**

*Les sol·licituds per a l'obtenció de subvencions esportives, d'acord amb el model que s'adjunta com a ANNEX 1, hauran de ser presentades al Registre de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt entre l'1 i el 31 de maig.*

#### **Article 7. CONCESSIÓ DE LES SUBVENCIONS**

*En el termini màxim de 2 mesos a comptar des de la data límit de lliurament de sol·licituds, l'alcalde, a proposta de la Regidoria d'Esports, aprovarà l'atorgament de les subvencions.*

#### **Article 8. ACCEPTACIÓ DE LES SUBVENCIONS**

*Per a l'efectivitat de la subvenció serà precís que aquesta i les condicions amb què s'ha concedit siguin acceptades, sense reserves, per part del beneficiari. La referida acceptació s'haurà de presentar juntament amb la documentació justificativa de la subvenció.*

#### **Article 9. JUSTIFICACIÓ I PAGAMENT DE LES SUBVENCIONS**

*9.1 La subvenció s'haurà de justificar abans del 5 de desembre mitjançant la presentació de la documentació justificativa, integrada per:*



- *La Memòria justificativa d'acord amb el model que s'adjunta com a ANNEX 2*
- *Els justificants (factures,...) de l'activitat. Els justificants, que hauran de ser originals i no caldrà que estiguin pagats, hauran de reunir, si s'escau, els requisits establerts al Reial Decret 1496/2003, de 28 de novembre, que aprova el Reglament que regula les obligacions de facturació.*

*9.2 En la mesura que tingui lloc la presentació dels justificants per part del beneficiari, l'alcalde procedirà a l'aprovació dels justificants i a l'ordenació del pagament, que es farà en el termini de 60 dies a comptar des de la correcta presentació dels justificants.*

### **DISPOSICIÓ FINAL**

*Per a qualsevol aspecte no contemplat en aquestes bases de subvenció, regiran les normes establertes a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, al Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei general de subvencions, al Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya, a l'Ordenança General de Subvencions de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, i a les bases d'execució del pressupost municipal.*

Per tant, s'acorda, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CIU (5), ESQUERRA (2), AXSV (1), PP (1) i ANEM (1) i l'abstenció del PSC (3),**

**Primer.** Aprovar definitivament les noves Bases Específiques per a l'atorgament d'ajuts i subvencions a les Entitats Esportives, d'acord amb el text transcrit així com els annexos que les acompanyen.

**Segon.** Fer públic el text íntegre de les Bases per al seu general coneixement.

---

No havent més assumptes a tractar, l'alcalde dóna per acabada la sessió i l'aixeca, de la qual estenc, com a secretari, aquesta acta.

El secretari

Vist i plau,  
L'alcalde president