

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT, CELEBRADA EN 1a. CONVOCATÒRIA EL DIA 27 DE JULIOL DE 2009**

**Identificació de la sessió**

Núm.: 06/09

Caràcter: ordinari

Data: 27 de juliol de 2009

Horari: de 20:00 a 22:16 hores

Lloc: Sala de Sessions de la Casa Consistorial de Sant Vicenç de Montalt

**Assistents:**

- Sr. Miquel Àngel Martínez i Camarasa, Alcalde (CIU)
- Sra. Maria Lluïsa Grimal i Colomé, Primera Tinent d'Alcalde (CIU)
- Sr. Amadeu Clofent Rosique, Segon Tinent d'Alcalde (AXSV)
- Sr. Miquel Pujol i Ramon, Tercer Tinent d'Alcalde (CIU)
- Sr. Enric Miralles Torres, Quart Tinent d'Alcalde (CIU), abandona la sessió a les 20:45 hores.
- Sra. Fina Navarro Nicolás, Regidora (CIU)
- Sr. Lluís Bisbal i Pujol, Regidor (PSC-PM)
- Sr. Rosalia Oller Boada, Regidora (PSC-PM)
- Sr. Juli Martín Moliné, Regidor (PSC-PM)
- Sr. Pere Orts i Cubillo, Regidor (ESQUERRA-AM)
- Sr. David Pons i Comas, Regidor (ESQUERRA-AM)
- Sr. Francisco Javier Mas Arenillas, Regidor (PP), incorporat a les 20:05 hores.
- Sr. Miquel Àngel Pigem de las Heras, Regidor (ANEM-EPM)

**Secretari:**

- Francesc Ortiz i Amat, el de la Corporació.

**ORDRE DEL DIA**

**PRIMER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ DE DATA 29 D'ABRIL DE 2009 I DE LES SESSIONS EXTRAORDINÀRIES DE DATES 21 DE MAIG DE 2009 I DE 18 DE JUNY DE 2009.**

**SEGON. CORRESPONDÈNCIA OFICIAL I DESPATX D'OFICI.**

**TERCER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA SEPARACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT DEL CONSORCI PER A**



**LA GESTIÓ DE LA TELEVISIÓ DIGITAL LOCAL PÚBLICA DE LA DEMARCACIÓ DE MATARÓ (PROGRAMA NÚMERO 1 CANAL MÚLTIPLE 24-TL06B).**

**QUART. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA DECLARACIÓ D'EXEMPCIÓ DE DIVERSOS IMPOSTOS I TAXES MUNICIPALS DEL LOCAL COMERCIAL 68 SITUAT AL CARRER COSTA BRAVA NÚMERO 8 ARRENDAT PER AQUEST AJUNTAMENT A JOSEL, SL.**

**CINQUÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA PROPOSTA DE REVISIÓ DE LES TARIFES D'AIGUA POTABLE PRESENTADA PER SOREA SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS, S.A.**

**SISÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA MOCIÓ PER MILLORAR EL FINANÇAMENT LOCAL MITJANÇANT LA RECUPERACIÓ PER A LES CORPORACIONS LOCALS DE L'IVA GENERAT EN LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL FONS ESTATAL D'INVERSIÓ LOCAL.**

**SETÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA RESOLUCIÓ DE LES AL·LEGACIONS PRESENTADES CONTRA LA SEGONA APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE LES NNSS PASSEIG DE SANT JOAN CLASPUNT I ACORD D'APROVACIÓ PROVISIONAL.**

**VUITÈ. APROVACIÓ PROVISIONAL, SI ESCAU, DEL REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE TRANSPORT INTERURBÀ DE VIATGERS.**

**NOVÈ. PRECS I PREGUNTES.**

---

El senyor President obre la sessió i es procedeix al tractament dels punts inclosos a l'ordre del dia.

**PRIMER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ DE DATA 29 D'ABRIL DE 2009 I DE LES SESSIONS EXTRAORDINÀRIES DE DATES 21 DE MAIG DE 2009 I DE 18 DE JUNY DE 2009.**

El secretari pregunta si els senyors regidors es donen per assabentats del contingut de l'acta de la sessió ordinària de data 29 d'abril de 2009 i de les sessions extraordinàries de dates 21 de maig de 2009 i de 18 de juny de 2009.

S'acorda, **per unanimitat**, aprovar l'acta de la sessió ordinària de data 29 d'abril de 2009 i de les sessions extraordinàries de dates 21 de maig de 2009 i de 18 de juny de 2009.



---

## **SEGON. CORRESPONDÈNCIA OFICIAL I DESPATX D'OFICI.**

El senyor secretari pregunta si els/les senyors/es regidors/es es donen per assabentats/es de les publicacions de més interès, aparegudes en el Diari Oficial de la Generalitat, Butlletí Oficial de la Província i el Boletín Oficial del Estado, des de la darrera sessió, a la qual cosa responen afirmativament.

---

## **TERCER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA SEPARACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT DEL CONSORCI PER A LA GESTIÓ DE LA TELEVISIÓ DIGITAL LOCAL PÚBLICA DE LA DEMARCACIÓ DE MATARÓ (PROGRAMA NÚMERO 1 CANAL MÚLTIPLE 24-TL06B).**

El senyor Alcalde exposa l'assumpte.

En data 27 de juliol de 2006 el Ple de la Corporació va aprovar l'adhesió de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt al Consorci Maresme-Mataró (Canal 3) de la Televisió Digital Terrestre i va aprovar els Estatuts del Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Local Pública de la Demarcació de Mataró (Programa número 1 canal múltiple 24-TL06B).

Amb motiu de l'apagada analògica, la falta de cobertura total de la senyal digital i de les dificultats econòmiques, aquest Ajuntament es veu obligat a actuar.

En virtut de l'article 15 dels Estatuts esmentats la separació del Consorci d'algun dels seus membres podrà realitzar-se comunicant-ho al President del Consorci, amb 3 mesos d'antelació a la data d'aprovació dels pressupostos de l'exercici següent, sempre que l'entitat que es separa estigui al corrent dels seus compromisos anteriors i garanteixi la liquidació de les obligacions aprovades fins al moment de la separació. Així mateix, l'article 13 dels mateixos estatuts estableix que el Ple del Consorci aprovarà un pressupost anual d'ingressos i despeses abans del 31 de desembre de cada any, per aplicar-lo a l'exercici econòmic següent. Igualment, n'aprovarà, en el seu cas, les modificacions durant l'exercici. Si en aquella data no s'ha aprovat el pressupost, s'entendrà prorrogat l'anterior.

S'està dins el termini fixat en els estatuts del Consorci per a la Gestió de la Televisió Digital Local Pública de la Demarcació de Mataró (Programa número 1 canal múltiple 24-TL06B) per poder aprovar la separació de l'Ajuntament de



Sant Vicenç de Montalt al Consorci Maresme-Mataró (Canal 3) de la Televisió Digital Terrestre.

El senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, manifesta la seva alegria perquè el Ple es retransmet per la ràdio. Es potencia la ràdio i es possibilita seguir el Ple als veïns.

Quant a la TDT, es tracta d'un projecte de futur i no entén que es vulgui marxar. Presenta notícies de la pàgina web que demostren el contrari, que s'està treballant. No entén que si les tasques són fins el 30 de juliol, que el 16 es vulgui marxar. Demana el cost de l'antena repetidora i si equival aproximadament a un any de participació.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, per manifestar que es pot estar en contra del projecte de la TDT, però és molt diferent que amb aquests diners es financi l'antena. La insuficiència financera es dona perquè s'han assumit tasques que no ens pertoquen. L'obligació és pressionar a la Generalitat per tal que compleixi amb les seves obligacions. Encara està en predisposició de solucionar el problema i no entén que es vulgui sortir. Per tot l'exposat, s'abstindrà en la votació.

A continuació, intervé el senyor Miquel Àngel Pigem de las Heras, regidor d'ANEM, per afirmar que com a mitjà de comunicació local el valora molt bé i formava part del conjunt ràdio/TDT/pàgina web. Ara es desmunta una pota de la política de comunicació sense saber resultats, no es preveuen les conseqüències ni l'abast d'aquest acord. Demana que es faci un anàlisi de la política de comunicació i el seu àmbit. Creu que seria millor desmuntar la ràdio abans que la TDT. Posa en dubte que s'hagin fet totes les passes o s'hagin emprat tots els mitjans de negociació amb la TDT perquè s'implantés a Sant Vicenç.

El senyor Alcalde explica que hi ha dues potes en relació amb el Consorci Digital Maresme, la cobertura de TDT i el Consorci. Ja es va intentar anteriorment, s'ha treballat durant un any i no hi ha resultats. Mira què es dona i què es rep i no hi ha correspondència entre una i l'altra. Molts municipis del Maresme volen sortir del Consorci. Hi havia un compromís de posar un repetidor al Turó del Balís i no es farà i l'estudi de cobertura no és complet. Aquest diners que aporta l'Ajuntament no es veuen recompensats. Hi ha hagut un allau de reclamacions. Hi havia un compromís de la Gerència d'arribar allà on no arribés la Generalitat i no ha estat així. Hi ha ajuntaments que no han entrat en aquest Consorci per la quota i perquè no hi confiaven. La sortida és



perquè així ho permeten els estatus i perquè la corresponsabilitat promesa no ha existit. S'ha estudiat el cost d'un repetidor, no és competència de l'Ajuntament però el que es vol és destinar aquests diners al repetidor. El Capítol VI del Consorci s'ha reduït dràsticament i el Capítol I ha augmentat, és incompreensible. El cost del repetidor és de 6 a 7 mil euros i l'Ajuntament ha abocat en tres anys més de 50.000 euros.

El senyor Bisbal manifesta que l'Equip de Govern està equivocat i el temps ho dirà. Evidentment, si es surt del Consorci aquests diners sí que són perduts. Tot requereix temps.

El senyor Pigem assegura que posar un repetidor al Balís no garantirà al 100% la cobertura de la TDT. L'estudi de cobertura deia que en calien 3. Un a la carretera de Fogars, Balís i Parc dels Hermanos. Pot ser un problema de gestió del Consorci i creu que es millor demanar un canvi en aquest sentit.

En Pere Orts pren la paraula per manifestar que comparteix els criteris del Sr. Miquel Angel Pigem, però manifesta que hi ha varies qüestions que li preocupen, si no es volem quedar enrere hem d'incorporar-nos al canvi que impliquen les noves tecnologies, per això es bo continuar amb el consorci. Manifesta que es cert que amb l'instal·lació del repetidor del Turó de Balís es donarà llum a un sector del Baix poble però no se sap quin percentatge del municipi quedarà sense.

També li amoïna quines seran les obligacions tant tecnològiques com de serveis a que obligarà la instal·lació del repetidor i que indubtablement marcaran el cost veritable d'aquest, sense conèixer aquestes dades no es pot saber el cost real que haurà d'assumir l'Ajuntament.

Finalment, s'acorda, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CiU (5), AxSV (1), PP (1), l'abstenció d'ESQUERRA (2) i ANEM (1) i el vot en contra del PSC (3):**

**Primer.** Aprovar la separació de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt al Consorci Maresme-Mataró (Canal 3) de la Televisió Digital Terrestre.

**Segon.** Estudiar i procedir si escau a la instal·lació d'una antena repetidora de senyal digital o un microrepetidor al Turó del Balís amb els diners fruit de la separació de referència.

**Tercer.** Notificar el present acord al President del Consorci Maresme-Mataró (Canal 3) de la Televisió Digital Terrestre.



Quan són les 20:45 hores, el senyor Enric Miralles Torres, regidor de Convergència i Unió, es veu obligat a abandonar la sessió per una causa de força major.

---

**QUART. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA DECLARACIÓ D'EXEMPCIÓ DE DIVERSOS IMPOSTOS I TAXES MUNICIPALS DEL LOCAL COMERCIAL 68 SITUAT AL CARRER COSTA BRAVA NÚMERO 8 ARRENDAT PER AQUEST AJUNTAMENT A JOSEL, SL.**

El senyor Secretari exposa l'assumpte i procedeix a donar lectura del dictamen de la Junta de Govern Local, que es transcriu tot seguit:

*"El local comercial 68 situat al carrer Costa Brava número 8 és propietat de la societat JOSEL, S.L.*

*Aquest Ajuntament va signar un contracte d'arrendament amb l'esmentada societat.*

*En el contracte de lloguer l'arrendador repercuteix a l'arrendatari (l'Ajuntament) una sèrie de tributs que ell, com ha propietari, ha de suportar i que legalment pot repercutir: l'IBI, la Taxa d'Escombraries i la Taxa de Gual.*

*Per tot l'exposat, s'acorda, **per unanimitat dels assistents i majoria absoluta del nombre legal de membres de ple dret de la Junta de Govern Local**, proposar al Ple de la Corporació la declaració d'exempció d'aquest immoble de tots els tributs municipals de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, durant la vigència del contracte d'arrendament."*

Tot seguit, pren la paraula el senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, qui pregunta què passarà quan ja no estigui arrendat el local i si és legal.

El senyor Secretari de la Corporació li respon que aquest acord seria vigent únicament durant la vigència del contracte d'arrendament. Respecte a la legalitat de l'acord, manifesta que es farà a través d'un sistema de compensació de deutes tributaris, d'acord amb el Servei de Recaptació de l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació.

El senyor Pere Orts Cubillo, regidor d'ESQUERRA, planteja que el rebut no està confeccionat d'acord amb el que marca la llei. Primer que es faci el rebut correctament i després fem la discussió de les exempcions.

El senyor Miquel Àngel Pigem de las Heras, regidor d'ANEM, demana que sigui exclusivament en relació amb els impostos que puguin ser repercutibles en contracte.



El senyor Secretari li respon que la proposta es refereix únicament als tres tributs que es mencionen.

Finalment, s'aprova, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CiU (4), PSC (3), AxSV (1), PP (1) i ANEM (1) i l'abstenció d'ESQUERRA (2)**, aprovar la proposta d'acord presentada en tots els seus extrems.

---

#### **CINQUÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA PROPOSTA DE REVISIÓ DE LES TARIFES D'AIGUA POTABLE PRESENTADA PER SOREA SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS, S.A.**

VISTA la sol·licitud presentada en data 18 de juny de 2009 per SOREA SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS, S.A (Registre d'Entrada 3227/09) en la qual demanen una revisió de les tarifes d'aigua.

VIST l'informe emès al respecte per part de l'Enginyer Municipal, el qual es transcriu tot seguit:

**“Assumpte: Documentació relativa a la memòria i l'estudi econòmic per a la determinació de les tarifes de venda d'aigua potable al municipi de Sant Vicenç de Montalt, preveient una aplicació a principis d'abril de 2009 (R/E 3227/09)**

Qui subscriu, EDUARD COT I DE TORRES, Enginyer Municipal de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, en relació a la documentació presentada per SOREA, relativa a la memòria i l'estudi econòmic per a la determinació de les tarifes de venda d'aigua potable al municipi de Sant Vicenç de Montalt, preveient una aplicació a principis d'abril de 2009, emet el següent

#### **INFORME**

Prenent com a base les dades de l'estudi realitzat per la Secretaria de la Comissió de Preus de Catalunya de l'any 2007, es detalla el següent:

- **Personal**

*La despesa sol·licitada per aquesta tarifa és de 127.148€/any, que representa un increment del 7,70% respecte la tarifa aprovada l'any 2007.*

- **Energia elèctrica**



La despesa sol·licitada per aquesta tarifa és de 12.592€, que representa una disminució en el cost de l'energia elèctrica respecte la tarifa anterior.

- **Compra d'aigua**

La despesa sol·licitada en aquesta tarifa és de 243.348€, que representa una disminució en el cost de la compra d'aigua respecte la tarifa anterior.

- **Materials de conservació i Treballs de conservació per tercers**

Aquesta despesa està incrementada a l'estudi actual, respecte el cost real de l'any 2008, en un 2,51 %.

- **Impostos i taxes**

Ajustant els impostos i les taxes a les dades finalment establertes en l'informe de l'estudi de tarifes, ens dona un cost per aquest concepte de 17.179€.

- **Despeses generals**

L'increment previst a tarifes, respecte a la despesa real de l'any 2008, és de 3,80%.

- **Despeses financeres, fons de reposició i amortització tècnica**

El conjunt d'obres de millores de l'abastament, aportades per tercers, ha estat per un valor de 709.657,19€.

- **Retribució**

La retribució es calcula a base d'un 16% sobre les despeses d'explotació excepte la compra d'aigua i 6% d'aquesta. En aquest cas, és de 53.054€.

- **Determinació**

Les despeses calculades per portar a terme el servei sumen en total 653.164€, per l'any, que no representen un increment respecte els costos aprovats en l'estudi de tarifes de l'any 2007 (650.671€).

A l'hora de justificar l'increment de tarifes cal tenir en compte la disminució del consum que s'ha produït durant el període de referència d'aquest estudi respecte la previsió de l'anterior, que corresponia a l'any 2007, d'un 11% aproximadament, el que s'ha d'afegir l'afecte de la incorporació el servei dels abonats de la urbanització Supermaresa, els quals ja eren subministrats en alta pel servei. També s'han de considerar les despeses financeres resultants de l'adequació de les instal·lacions hidràuliques de la urbanització Supermaresa, si bé aquestes recauran únicament sobre els seus beneficiaris.

El fons de reposició, malgrat la incorporació a l'immobilitzat de l'ajuntament de l'important volum d'obres aportades per tercers, a proposta de l'ajuntament, l'import d'aquesta partida





s'incrementa amb una petita porció respecte de l'anterior estudi de tarifes. En propers estudis s'anirà incrementant l'import d'aquesta partida incrementant l'immobilitzat.

Les noves tarifes proposades són:

Tarifes	€/m3
Fins al mínim	0,5677
Del mínim al doble del mínim	0,6677
Excés del doble del mínim	0,9012
Quota Supermaresme	15,64€/ab/mes*

El tècnic que sotasigna considera que la quota de la Urbanització Supermaresme podria tenir un canvi en el seu concepte:

On diu "15,64€/ab/mes" hauria de dir "0,2485€/m3"

Pel que respecta a les tarifes de la conservació de comptadors es mantindran les determinades en l'estudi de tarifes.

De totes maneres, es sotmet a aquest estudi a la Junta de Preus de la Generalitat de Catalunya, perquè disposi, segons els criteris actuals."

La Junta de Govern va aprovar donar conformitat a la proposta de revisió dels preus de les tarifes d'aigua presentada per SOREA SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS, S.A.

Pren la paraula el senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, per preguntar sobre tres aspectes:

1. Quin ha estat l'increment del 2008 al 2009.
2. Què és la quota Supermaresme i què representa, sembla que hagi de pagar menys.
3. Aclariment sobre què és el que s'aprova, si 15,64 o 0,2485.

A la vista dels nombrosos dubtes que es plantegen, i a proposta del senyor Alcalde s'acorda, **per unanimitat dels assistents**, enretirar l'assumpte de l'Ordre del Dia per al seu major estudi i demanar al tècnic que subscriu l'informe un aclariment sobre tots aquests extrems.



## **SISÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA MOCIÓ PER MILLORAR EL FINANÇAMENT LOCAL MITJANÇANT LA RECUPERACIÓ PER A LES CORPORACIONS LOCALS DE L'IVA GENERAT EN LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL FONTS ESTATAL D'INVERSIÓ LOCAL.**

El senyor Alcalde exposa l'assumpte. Explica que l'Ajuntament de Palafolls ha aprovat en sessió plenària del passat dia 26 de juny de 2009 una moció per millorar el finançament local mitjançant la recuperació per a les Corporacions Locals de l'IVA generat en la contractació de les obres del Fons Estatal d'Inversió Local.

La conjuntura econòmica del moment implica que, precisament ara, des dels Ajuntaments, ens adonem més del problema del finançament municipal que en aquest país, després d'un esperançador començament de l'època democràtica, hem anat arrossegant i que ha generat una situació cada vegada més difícil que la crisi ha acabat convertint en insostenible.

En aquest context, el Govern central va aprovar el Reial Decret-Llei 9/2008, que crea el Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL) per un import de 8.000 milions d'euros, tenint com a destinataris els Ajuntaments i com a principal finalitat, segons el Govern socialista, la creació d'ocupació en el sector de la construcció, en un moment de greu crisi econòmica.

Els municipis estan obligats amb aquests diners a realitzar una sèrie d'obres d'acord amb les exigències i condicions esmentades en l'esmentat Reial Decret-Llei. Això significa que en cap cas l'execució d'aquestes obres suposarà una millora de la situació financera municipal, ni servirà per millorar el finançament de la prestació de serveis per part dels Ajuntaments.

Més aviat al contrari, l'asfíxia financera que estan suportant, amb una caiguda brutal d'ingressos com a conseqüència de la brusca aturada econòmica, no fa altra cosa que agreujar de forma accelerada una situació que està essent denunciada des de fa temps pels Alcaldes en els diversos fòrums de representació.

Tenint en compte que dels 8.000 milions del FEIL, aproximadament 1.100 milions d'euros seran recuperats per l'Estat en concepte d'IVA generat en la contractació de les obres, aquesta quantitat es podria redistribuir als Ens Locals com a transferència per a operacions corrents, amb l'objectiu d'aconseguir una millora relativa del seu finançament per a aquest any.

Al mateix temps, s'hauria de destinar també a despeses corrents el sobrant de recursos, com a conseqüència de les adjudicacions d'obres per imports inferiors als inicialment previstos com a màxims en la licitació.



Tot seguit, el senyor Lluís Bisbal i Pujol, Portaveu del Grup Municipal Socialista, explica a grans trets el sentit del FEIL i l'objectiu de reduir l'atur. L'Estat ha invertit 8.000.000.000 d'euros. A Sant Vicenç s'ha rebut un milió d'euros i es faran 4 obres i l'Ajuntament de Sant Vicenç demana 160.000 euros més d'IVA quan no ha pagat res. Creu que no és el camí. S'ha de fer un sistema de finançament per l'Ajuntament. Per això votarà en contra.

A continuació, el senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, manifesta que hi havia un acord pel qual el Consistori no plantejaria qüestions que no responguessin a l'Ajuntament o òrgans supramunicipals, que no afectessin directament el municipi. Per això, s'abstindrà en la votació. Tampoc creu que sigui el camí. Les hisendes locals han de buscar un nou sistema de finançament.

El senyor Miquel Àngel Pigem de las Heras, regidor d'ANEM, comparteix la idea del senyor Pere Orts. Hi ha ajuntaments que recuperen l'IVA via societats municipals si és que es presten serveis amb aquestes obres. Demana que s'estudiï el cas.

El senyor Alcalde pren la paraula per explicar que no són partidaris de presentar mocions d'aquest tipus, que no afecten temes municipals. Però aquesta sí que afecta les arques municipals. Quan no hi ha moviment dels òrgans supramunicipals per agilitzar assumptes que ens afecten, han de ser els ajuntaments els que s'han de moure. Comparteix que la Llei reguladora de les Hisendes Locals ha de ser canviada, però no es canvia. Considera que des dels municipis s'ha de fer un pas nou.

El senyor Amadeu Clofent i Rosique, regidor d'AxSV, considera que sembla que el que es vol és provocar un debat.

Finalment, s'acorda, **per majoria simple, amb el vot a favor de CiU (4), AxSV (1) i PP (1) i l'abstenció del PSC (3), ESQUERRA (2) i ANEM (1)**, el següent:

**Primer.** Instar el Govern per a la creació d'un Fons Especial de finançament municipal per a l'any 2009, dotat amb els 1.100 milions d'euros de l'IVA recuperat de les activitats generades pel FEIL, que pugui ser destinat a despesa corrent dels Ens Locals.

**Segon.** Instar així mateix el Govern perquè reparteixi també a les respectives Corporacions Locals les quantitats sobrants de recursos del FEIL, com a conseqüència de les adjudicacions d'obres per imports inferiors als inicialment previstos en les corresponents licitacions.

**Tercer.** Donar trasllat d'aquests acords al President del Govern i als Vicepresidents Segon i Tercer del Govern, així com al President de la Generalitat de Catalunya.



**SETÈ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA RESOLUCIÓ DE LES AL·LEGACIONS PRESENTADES CONTRA LA SEGONA APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE LES NNSS PASSEIG DE SANT JOAN CLASPUNT I ACORD D'APROVACIÓ PROVISIONAL.**

El senyor Alcalde exposa l'assumpte.

El TAG d'Urbanisme ha emès l'informe següent:

**“INFORME JURÍDIC.**

**Assumpte.:**

***Al·legacions contra l'aprovació inicial de la modificació puntual de les NNSS de Planejament del Passeig de Sant Joan (Claspunt).***

***Antecedents.***

*En data 24 de juliol de 2008, el Ple de l'Ajuntament va aprovar amb caràcter inicial la modificació puntual de les NNSS de Planejament del Passeig de Sant Joan 5-7, (Claspunt).*

*Contra l'esmentada aprovació varen ser presentades al·legacions per les següents persones:*

<b><i>Al·legant</i></b>	<b><i>Data de registre</i></b>	<b><i>Registre</i></b>
<i>Concepció Samsó Moya</i>	<i>9/09/2008</i>	<i>4850</i>
<i>Enric Espinet Sànchez</i>	<i>9/09/2008</i>	<i>4848</i>
<i>M. Isabel Nieto Uresandi</i>	<i>9/09/2008</i>	<i>4849</i>
<i>Antoni Castellà Bonet</i>	<i>10/09/2008</i>	<i>4860</i>
<i>Sebastià Rovira Abadal</i>	<i>10/09/2008</i>	<i>4861</i>
<i>Max Cahner i Garcia</i>	<i>10/09/2008</i>	<i>4862</i>
<i>Jaume Moragas</i>	<i>10/09/2008</i>	<i>4876</i>
<i>Ana Bataller</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4909</i>
<i>Ma. Luz Bataller Cifuentes</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4908</i>
<i>Toni Castellà Frutos</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4902</i>
<i>Maria Asunción Fàbregas Soler</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4900</i>
<i>Joan Castellà Frutos</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4901</i>
<i>Antonio Coll Valldés</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4899</i>
<i>Josep M. Regàs Graupera</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4898</i>
<i>Eulàlia Coll Fàbregas</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4897</i>
<i>Sebastià Julià</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4891</i>
<i>Jorge Lutken</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4890</i>
<i>David González Rada</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4920</i>
<i>Silvia Ledesma Baños</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4919</i>
<i>Laura Porras Medià</i>	<i>12/09/2008</i>	<i>4917</i>



Jordi Lluch Arenas	12/09/2008	4916
Vicenç Porràs Porràs	12/09/2008	4918
Ma. Concepció Mediñà Llach	12/09/2008	4915

En data 27 de novembre de 2008, el Ple de l'Ajuntament va adoptar l'acord de resoldre les al·legacions presentades en els següents termes:

**“VUITÈ. RESOLUCIÓ LES AL·LEGACIONS PRESENTADES CONTRA LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LES NNSS DE PLANEJAMENT DEL PASSEIG SANT JOAN (CLASPUNT).**

**VUITÈ.** El senyor alcalde pren la paraula per exposar l'assumpte.

VISTES les al·legacions presentades contra la modificació Puntual de les NNSS de Planejament del Passeig de Sant Joan (Claspunt).

Vist l'informe emès pels Serveis Tècnics Municipals d'Urbanisme, que es transcriu a continuació:

**“ANTECEDENTS.**

El ple de l'Ajuntament va aprovar amb caràcter inicial la modificació puntual de NNSS a l'antiga fàbrica Claspunt (Ps., de Sant Joan, 5-7).

L'objecte d'aquesta modificació és destinar la finca d'equipaments propietat de l'Ajuntament a la construcció d'habitatges de promoció pública i dotacionals.

Durant el termini d'exposició pública s'han presentat les següents al·legacions:

<b>Al·legant</b>	<b>Data de registre</b>	<b>Registre</b>
Concepció Samsó Moya	9/09/2008	4850
Enric Espinet Sànchez	9/09/2008	4848
M. Isabel Nieto Uresandi	9/09/2008	4849
Antoni Castellà Bonet	10/09/2008	4860
Sebastià Rovira Abadal	10/09/2008	4861
Max Cahner i Garcia	10/09/2008	4862
Jaume Moragas	10/09/2008	4876
Ana Bataller	12/09/2008	4909
Ma. Luz Bataller Cifuentes	12/09/2008	4908
Toni Castellà Frutos	12/09/2008	4902
Maria Asunción	12/09/2008	4900
Fàbregas Soler		
Joan Castellà Frutos	12/09/2008	4901
Antonio Coll Valldés	12/09/2008	4899



Josep M. Regàs Graupera	12/09/2008	4898
Eulàlia Coll Fàbregas	12/09/2008	4897
Sebastià Julià	12/09/2008	4891
Jorge Lutken	12/09/2008	4890
David González Rada	12/09/2008	4920
Silvia Ledesma Baños	12/09/2008	4919
Laura Porras Medià	12/09/2008	4917
Jordi Lluch Arenas	12/09/2008	4916
Vicenç Porras Porras	12/09/2008	4918
Ma. Concepció Medià Llach	12/09/2008	4915

*A efectes merament indicatius es fa constar que algunes de les al·legacions estan signades per diverses persones d'un mateix domicili.*

*Es tracta de 23 al·legacions presentades dins termini d'exposició pública amb idèntic contingut i redactat, motiu pel qual es procedeix a la redacció d'un únic informe d'aplicació a totes les al·legacions.*

*Els al·legants fonamenten la seva oposició en els següents punts:*

- *El contingut de l'article 77 de les vigents NNSS que estableix que els equipaments en sòl urbà regulats per alineació de vial respectaran les característiques de les edificacions col·lindants.*
- *El PERI del Nucli Històric limita l'alçada a planta baixa i planta pis.*
- *Les NNSS en la clau 2 estableix una alçada reguladora de 8 metres.*

*Consideren que la nova edificació ha de limitar l'alçada a una planta baixa i a planta pis.*

*Al respecte, són d'aplicació els següents fonaments jurídics:*

#### **Art.77.- CONDICIONES DE LA EDIFICACIÓN**

*Para equipamientos y dotaciones públicas complementarias, en general se regulará por el tipo de ordenación de edificación aislada. La edificabilidad neta máxima sobre suelo público edificable para estos usos será de 0,8 metros cuadrados de techo por metro cuadrado de suelo. La forma y distribución de los cuerpos de edificación deberá permitir en el interior de cada parcela la sistematización de amplios espacios de arbolado y jardinería. La altura máxima permitida será de 12 metros sobre la cota natural del terreno, en todos los puntos del solar. No obstante, cuando los equipamientos estén localizados en sectores de suelo urbano, que comprenden zonas reguladas por ordenación según alineación de vial, se regularán por las características del equipamiento respecto de los edificios colindantes.*

*Los equipamientos existentes con anterioridad a estas Normas se aceptan en sus condiciones actuales.*



## **Article 2**

### **Abast de les competències urbanístiques**

1. Per tal de fer efectives les competències en matèria d'urbanisme, de protecció del territori i d'habitatge establertes per la Constitució i per l'Estatut, aquesta Llei atribueix als òrgans administratius que pertoca les facultats pertinents i necessàries per a formular, tramitar, aprovar i executar els diferents instruments urbanístics de planejament i de gestió, per a intervenir en el mercat immobiliari, per a regular i promoure l'ús del sòl, de l'edificació i de l'habitatge i per a aplicar les mesures disciplinàries i de restauració de la realitat física alterada i de l'ordenament jurídic vulnerat.

2. Les competències urbanístiques de les administracions públiques inclouen, a més de les expressament atribuïdes per aquesta Llei, les facultats complementàries i congruents per a poder exercir-les d'acord amb la llei i per a satisfer les finalitats que en justifiquen l'atribució expressa.

## **Article 3**

### **Concepte de desenvolupament urbanístic sostenible**

1. El desenvolupament urbanístic sostenible es defineix com la utilització racional del territori i el medi ambient i comporta conjuminar les necessitats de creixement amb la preservació dels recursos naturals i dels valors paisatgístics, arqueològics, històrics i culturals, a fi de garantir la qualitat de vida de les generacions presents i futures.

2. El desenvolupament urbanístic sostenible, atès que el sòl és un recurs limitat, comporta també la configuració de models d'ocupació del sòl que evitin la dispersió en el territori, afavoreixin la cohesió social, considerin la rehabilitació i la renovació en sòl urbà, atenguin la preservació i la millora dels sistemes de vida tradicionals a les àrees rurals i consolidin un model de territori globalment eficient.

3. L'exercici de les competències urbanístiques ha de garantir, d'acord amb l'ordenació territorial, l'objectiu del desenvolupament urbanístic sostenible.

## **Article 14**

### **Exercici de les competències urbanístiques**

1. L'exercici de les competències urbanístiques correspon a l'Administració de la Generalitat i als municipis i les comarques, sens perjudici de les competències que es puguin atribuir en aquesta matèria a altres ens locals.

2. Els municipis i les comarques, sota els principis d'autonomia per a la gestió dels interessos respectius, de proporcionalitat i de subsidiarietat, exerceixen llurs competències urbanístiques en els termes determinats per la legislació de règim local i per aquesta Llei. La competència urbanística dels ajuntaments comprèn totes les facultats de naturalesa local que no hagin estat expressament atribuïdes per aquesta Llei a altres organismes.

Tot i que l'objecte dels recursos és merament urbanístic, no hem d'oblidar d'altres normes d'aplicació legal que afecten directament la propietat.



*Així, la Constitució Espanyola estableix de manera clara el principi de la funció social de la propietat, així com el dret programàtic a un habitatge digne. També assenyala la submissió de persones i administracions a la Constitució i a la Llei.*

*Per la seva part, la Llei d'Accés a l'Habitatge de la Generalitat de Catalunya estableix un seguit de mesures amb la finalitat de facilitar l'accés a un habitatge digne a tots els sectors socials més vulnerables a les directrius dels mercats.*

*A nivell municipal, són d'aplicació les vigents NNSS de Planejament i el Pla Especial del Nucli Històric de la Població.*

*Per tot el que s'ha esmentat, s'informa que procedeix l'estimació parcial de les al·legacions parcials en els següents termes:*

*Estimar parcialment l'al·legació relativa a la manca de determinació de l'alçada reguladora i recomanar que, en el document que s'ha de presentar per a l'aprovació provisional es determini de manera clara i exacta l'alçada màxima reguladora per a l'edificació d'1 Pb + 2 PP.*

*Desestimar la resta d'al·legacions pels motius exposats en aquest informe i que es poden resumir en els següents punts:*

- Aplicació del 'ius variandi' de l'administració en el dret urbanístic.*
- Compliment del mandat constitucional de respecte a la funció social de la propietat.*
- Compliment del mandat constitucional d'accés de tots els ciutadans a un habitatge digne.*
- Compliment del mandat legal d'intentar facilitar als ciutadans menys afavorits els condicions necessàries per assolir un habitatge digne.*
- En el nucli històric de la població són nombroses les irregularitats en alçada dels diversos edificis que el formen. Alguns es troben en situació de volum disconforme i d'altres plenament legalitzats. Convé assegurar aquesta asimetria en el projecte que es redacti.*
- Un cop modificades les NNSS no es produirà cap presumpte incompliment normatiu. Modificació que es porta a terme amb estricta respecte a la legalitat en virtut del principi del 'ius variandi' administratiu.*

*La Comissió Informativa d'Urbanisme va emetre dictamen en el sentit de ratificar l'informe emès per part dels Serveis Tècnics Municipals d'Urbanisme.*

*El senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, pregunta si aquests canvis provocaran una modificació en el projecte.*

*El senyor Alcalde respon que no, de moment no es parla del projecte, sinó de la modificació de normes.*





Finalment, el Ple de la Corporació, **per majoria absoluta, amb el vot a favor de CIU (4), ESQUERRA (2), AXSV (1) i PP (1) i l'abstenció del PSC (3)**, acorda el següent:

**Primer.** Estimar parcialment l'al·legació relativa a la manca de determinació de l'alçada reguladora i recomanar que, en el document que s'ha de presentar per a l'aprovació provisional es determini de manera clara i exacta l'alçada màxima reguladora per a l'edificació d'1 Pb + 2 PP.

**Segon.** Desestimar la resta d'al·legacions pels motius exposats en l'informe transcrit a la part expositiva i que es poden resumir en els següents punts:

- Aplicació del 'ius variandi' de l'administració en el dret urbanístic.
- Compliment del mandat constitucional de respecte a la funció social de la propietat.
- Compliment del mandat constitucional d'accés de tots els ciutadans a un habitatge digne.
- Compliment del mandat legal d'intentar facilitar als ciutadans menys afavorits els condicions necessàries per assolir un habitatge digne.
- En el nucli històric de la població són nombroses les irregularitats en alçada dels diversos edificis que el formen. Alguns es troben en situació de volum disconforme i d'altres plenament legalitzats. Convé assegurar aquesta asimetria en el projecte que es redacti.
- Un cop modificades les NNSS no es produirà cap presumpte incompliment normatiu.. Modificació que es porta a terme amb estricta respecte a la legalitat en virtut del principi del 'ius variandi' administratiu.

**Tercer.** Donar trasllat del present acord al Departament d'Urbanisme perquè procedeixi a la notificació del present acord.”.

Aquest acord no va ser notificat als al·legants perquè, atenent un requeriment de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, es va haver de tramitar una nova aprovació inicial per donar compliment a les reserves mínimes de zona verda i a la justificació de no sobrepassar el 5% de sostre d'equipaments del terme municipal amb la creació de sòl que s'opera amb la modificació puntual.

En data 29 de desembre de 2008, el Ple de l'Ajuntament va adoptar el següent acord:

**NOVÈ.** VISTA la documentació en relació a “La Modificació Puntual de les NNSS de Planejament del Passeig Sant Joan (Cases Socials), s'informa:

Elevada la consulta a la Direcció General d'Urbanisme, i malgrat la importància social de la modificació, ens varen comentar la necessitat de justificar, també, la creació del 20% del sostre d'habitatges socials a la zona verda (art. 94 del DL 1/2005).

Per tant, cal reiniciar la tramitació i afectar de zona verda la plaça de l'Ajuntament (fins ara equipaments) i l'entrada de la capella de l'Església. Amb aquestes dues superfícies se supera amb escreix el requeriment.



La Comissió Informativa d'Urbanisme ha informat favorablement l'aprovació de la modificació puntual.

S'acorda, **per unanimitat, amb la salvetat feta constar pel Regidor Miquel Àngel Pigem en la Comissió Informativa d'Urbanisme**, en el sentit de preveure la reserva del subsòl a favor de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords:

**PRIMER.-** Aprovar inicialment la modificació puntual de les NNSS de Planejament al Passeig de Sant Joan consistents en la desafectació de part dels equipaments dels números 5 i 7 de l'esmentat vial per a la qualificació del sòl com a residencial destinat a HPP i habitatges dotacionals.

**SEGON.-** Deixar sense efecte l'acord adoptat en data 24 de juliol de 2008 relatiu al mateix assumpte.

**TERCER.-** Exposar al públic els anteriors acords durant el termini d'un mes mitjançant la publicació de sengles edictes en el DOGC, BOPB i en un dels diaris de major tirada provincial.

Durant el termini d'exposició pública s'han presentat les següents al·legacions:

<b>Al·legant</b>	<b>Data de registre</b>	<b>Registre</b>
Consepció Samsó Moya	26/02/2009	1072
Enric Espinet Sánchez	26/02/2009	1073
M. Isabel Nieto Uresandi	26/02/2009	1074
Antoni Castellà Bonet	27/02/2009	1085
Joan Ros i Sancho	02/03/2009	1118
Max Cahner i Garcia	27/02/2009	1086
Francisco Miguel Martinez Moya	27/02/2009	1102
M. Elizabeth dos Santos	27/02/2009	1101
Ma. Luz Bataller Cifuentes	26/02/2009	1071
Toni Castellà Frutos	27/02/2009	1084
Maria Asunción Fàbregas Soler	02/03/2009	1129
Joan Castellà Frutos	27/02/2009	1087
Antonio Coll Valldés	02/03/2009	1130
Josep M. Regàs Graupera	02/03/2009	1116
Eulàlia Coll Fàbregas	02/03/2009	1131
Francesc Soler Viader	02/03/2009	1132
Rosario Castellar Teruel	02/03/2009	1133
Joan Rabat	02/03/2009	1134
Gina Pórtera	02/03/2009	1135
Boi Ambrós Oliveras	02/03/2009	1136

A efectes merament indicatius es fa constar que algunes de les al·legacions estan signades per diverses persones d'un mateix domicili.



*Es tracta de 20 al·legacions presentades dins termini d'exposició pública amb idèntic contingut i redactat, amb excepció de la presentada pel senyor Martínez Moya que presenta, també un annex, motiu pel qual es procedeix a la redacció d'un únic informe d'aplicació a totes les al·legacions i es tractarà l'annex del senyor Martínez de manera individual.*

*Els al·legants fonamenten la seva oposició en els següents punts:*

- *No consideren prou clar el detall de l'ARM.*
- *Estan disconformes amb l'aplicació del "ius variandi".*
- *Sol·liciten un estudi de mobilitat i medi-ambiental.*
- *Consideren que la nova edificació ha de limitar l'alçada a una planta baixa i a planta pis.*

*Aquestes "noves" al·legacions han estat degudament rebatudes en l'informe emès al respecte de les anteriorment presentades i, per evitar repeticions innecessàries, es donen per reproduïdes.*

*Es considera convenient puntualitzar el següent:*

- *l'ARM està plenament determinada i es compta des de la rasant del Ps. De Sant Joan.*
- *El "ius variandi" administratiu pot tenir diverses interpretacions però queda clara la seva funció, de manera que no el vulnera l'actuació administrativa en aquest expedient.*
- *L'expedient compta amb l'informe favorable del Departament de Medi Ambient i Habitatge.*
- *En les vigents NNSS de Planejament aquesta zona està inclosa en l'àmbit de Nucli Històric i, per tant, és perfectament assimilable la PB+2. D'altra banda, cal tenir en compte que la majoria de recorrents tenen l'habitatge principal al carrer de Sant Antoni, donant la part del darrera, amb edificacions auxiliars al Ps de Sant Joan, amb un desnivell de més de 2,5 o 3 metres segons el cas. Per tant, pel que respecta a l'habitatge principal està molt per sobre (més de 5 metres) i a distància de l'habitatge principal. L'impacte visual de la nova construcció serà, per tant, mínim per a aquests al·legants.*

*Pel que fa a l'annex del senyor Martínez Moya, fa una crítica de l'actuació municipal i dóna la seva opinió sobre la ubicació proposada i possibilitat d'alternatives.*

*Al respecte cal respondre que, en el POUM en tràmit, ja es fixen determinades densitats d'habitatge de protecció pública repartides per tot el terme municipal, sent l'actuació objecte d'aquest escrit l'única que s'ubica en el Centre Històric.*

*Per tot el que ha estat esmentat, es considera que procedeix la desestimació de les al·legacions presentades i l'aprovació provisional de la modificació de NNSS de Planejament per a la seva posterior tramesa a la Comissió Territorial d'Urbanisme."*

*La Junta de Govern Local va donar el vist i plau a l'informe transcrit.*



El senyor David Pons i Comas, regidor d'ESQUERRA, vol fer constar que en l'informe dels Serveis Tècnics Municipals es diu que "algunes de les al·legacions estan signades per diverses persones d'un mateix domicili i residents a carrers que no són el Passeig de Sant Joan", i que no hi està d'acord ja que aquest fet no deslegitima que un ciutadà del municipi que viu a un altre carrer o varis membres d'una mateixa unitat familiar puguin formular les seves al·legacions. Manifesta que tothom té dret a fer-ho i no troba que sigui un argument justificable.

S'aprova, **per unanimitat dels assistents i majoria absoluta del nombre legal de membres del Consistori, amb el vot a favor de CIU (4), PSC (3), ESQUERRA (2), AxSV (1), PP (1) i ANEM (1)**, el següent:

**Primer.** La desestimació de les al·legacions presentades i l'aprovació provisional de la modificació de NNSS de Planejament, d'acord amb l'informe anteriorment transcrit.

**Segon.** Trametre el present acord a l'àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament per tal que així ho notifiqui als interessats i trameti la documentació necessària a la Comissió Territorial d'Urbanisme.

---

## **VUITÈ. APROVACIÓ PROVISIONAL, SI ESCAU, DEL REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE TRANSPORT INTERURBÀ DE VIATGERS.**

El senyor Amadeu Clofent i Rosique, regidor de Mobilitat, pren la paraula per explicar l'assumpte. Des de la seva Regidoria s'ha preparat un Reglament Regulador del Servei de Transport Interurbà de Viatgers. Es transcriu tot seguit:

### ***"ORDENANÇA NÚM. 66***

## **REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI DE TRANSPORT INTERURBÀ DE VIATGERS**

### **1. DEFINICIONS**

*Als efectes d'aquestes normes s'entén per:*

- 1. "Transport" el desplaçament de persones d'un lloc a l'altre*
- 2. "Urbà" és el transport que discorre íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i el dedicat exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables dins del terme municipal.*
- 3. Els terme sòl urbà i urbanitzable" es defineixen de conformitat amb la legislació urbanística.*



4. *“Viatgers” són els usuaris que utilitzen el transport públic, inclosos llurs equipatges de mà.*

## **2. ITINERARIS**

1. *Correspon a l’Ajuntament la determinació dels itineraris del servei i la ubicació de les parades que seran obligatòries pel seu gestor, en el cas que existeixi. Es podran construir refugis de protecció en les parades, en relació a les inclemències del temps, dels usuaris, etc.*

## **3. CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES**

1. *Els vehicles adscrits a serveis regulars han d’exhibir a l’exterior un rètol indicador del punt d’origen i final del recorregut, que haurà d’ésser visible de dia i de nit.*
2. *Els vehicles han de comptar, a més, amb tots aquells rètols que l’administració cregui convenient per a millorar la identificació i la imatge uniforme del servei.*
3. *En tot cas, es donarà la suficient publicitat als itineraris del servei i a les modificacions provisionals, en el supòsit que existeixin circumstàncies anormals o extraordinàries que les aconsellin, per tal que els usuaris es trobin en tot moment, ben informats.*
4. *El nombre de seients amb què ha de comptar el vehicle ha de ser el mateix que figuri en el certificat de característiques tècniques.*
5. *El seient destinat al conductor ha d’estar separat dels viatgers per tal d’evitar possibles perturbacions.*
6. *Tots els vehicles han de comptar amb els sistemes de ventilació adequats. Poden, a més, comptar amb sistemes d’aire condicionat.*
7. *Els vehicles han de tenir il·luminació suficient, tant en l’espai destinat al conductor com en el destinat als viatgers.*
8. *L’Ajuntament, o bé la persona física o jurídica a qui correspongui la gestió del servei vetllarà, en tot moment, perquè el servei es presti en condicions que garanteixin la seguretat de les persones i excloguin qualsevol perill greu i directe.*
9. *En el supòsit d’interrupció del viatge per avaria del vehicle, el transportista ha de facilitar als viatgers els mitjans necessaris per poder continuar el viatge.*



10. *L'administració garantirà els drets dels usuaris i col·laborarà amb ells per detectar deficiències i irregularitats en el servei.*
11. *Tots els vehicles destinats a serveis públics han de dur un sistema d'extinció d'incendis adequat a la capacitat del vehicle, de conformitat amb el que preveu la legislació vigent.*
12. *Els vehicles han de mantenir-se en bon estat de conservació i netedat.*
13. *S'admetran viatgers drets, sempre que el vehicle estigui degudament condicionat.*
14. *Es garantirà el transport de les persones disminuïdes.*

#### **4. DRETS I DEURES DELS USUARIS**

*Seràn drets dels usuaris dels serveis públics de transport col·lectiu de viatgers:*

1. *Ser transportats amb un títol de transport vàlid amb els objectes i paquets que portin, sempre que no se sobrepassin les places i pes autoritzats per al vehicle i sempre que no suposin molèsties o un perill per als altres viatgers i amb les limitacions determinades a l'article 5.*
2. *En cas d'incidència que provoqui l'aturada de l'autobús, tindran dret a continuar el viatge a la mateixa línia o en altra d'itinerari semblant, sense que hagin de pagar aquest nou trajecte , o a obtenir un bitllet de bescanvi. Els títols que permetin un nombre il·limitat de viatges a la lliure circulació no donaran dret a cap devolució.*
3. *Sol·licitar i rebre informació sobre els serveis. Així, els itineraris i els horaris de serveis estaran exposats a les parades i les tarifes s'exposaran als vehicles.*
4. *Ser tractats correctament pels empleats de les empreses explotadores i ser atesos en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin.*
5. *Formular les reclamacions que estimin convenientes, en relació a la prestació dels serveis, la qual cosa podran efectuar en els llibres de reclamacions que estaran a la seva disposició.*
6. *Rebre contestació de l'empresa prestatària dels serveis en un termini màxim de dos mesos de les seves reclamacions i queixes formulades.*
7. *Els usuaris amb mobilitat reduïda, les dones embarassades i la gent gran disposarà de seients d'us preferent, que estaran degudament senyalitzats.*



8. *Les empreses hauran d'informar amb antelació a l'usuari de les modificacions parcials o totals dels itineraris previstos inicialment.*

##### **5. PROHIBICIONS I OBLIGACIONS DELS USUARIS.**

*Estarà prohibit als usuaris dels autobusos:*

1. *Viatjar sense bitllet o títol de transport vàlid.*
2. *Distreure al conductor durant la marxa del vehicle.*
3. *Entrar o sortir dels vehicles per una altra porta que la senyalada per a cada cas amb les excepcions de l'article anterior.*
4. *Entrar al vehicle quan s'ha fet l'advertència que està complet. En aquest cas es durà visible en el parabrises un rètol que ho expressi.*
5. *Impedir o forçar l'obertura o tancament de les portes d'accés als vehicles o manipular-ne els mecanismes de funcionament, previstos per a ser utilitzats per personal exclusiu de les empreses explotadores.*
6. *Distribuir propaganda, enganxar cartells, pidolar i vendre béns o serveis a l'interior dels vehicles i a les estacions d'autobusos sense autorització expressa de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt i de l'empresa explotadora i en general mantenir o efectuar accions que per la seva naturalesa puguin pertorbar als usuaris i alterar l'ordre públic.*
7. *Fumar o portar la cigarreta encesa a l'interior del vehicles, així com fer-ho a les estacions d'autobusos fora dels llocs habilitats a l'efecte.*
8. *Entrar animals dins els vehicles, excepte en el cas de persones invidents acompanyades de gossos pigall, i aquells animals domèstics que per la seva mida puguin ser transportats en receptacles convenientment preparats, sempre sota la responsabilitat del portador*
9. *Introduir objectes o materials que puguin ser perillosos o molestos per als passatgers i en general qualsevol paquet o objecte de mides superiors a 100 x 60 x 25 cm, excepte les cotxets de nen. L'empresa prestatària dels serveis de transport , per a determinats objectes d'ús comú la mida dels quals fos superior a les anteriorment determinades, podrà autoritzar-ne el transport i fixar les condicions específiques.*
10. *No es permet l'accés amb bicicletes , patins o similars.*
11. *Desatendre les instruccions que sobre el servei donin el conductor o el empleats de les empreses que tinguin encomanades funcions de vigilància o inspecció.*



12. *No s'admetran viatgers embriacs ni drogats, ni portadors d'armes de foc, excepte els agents de l'autoritat que es trobin de servei.*
13. *En general, tot comportament que impliqui perill per a la pròpia integritat física o la dels altres usuaris o que es pugui considerar molest o ofensiu, així com aquelles accions que puguin implicar el deteriorament o causar brutícia en els vehicles o instal·lacions de les estacions d'autobusos.*
14. *Els usuaris tenen l'obligació d'atendre les indicacions que formulin, els empleats de la companyia, en ordre a la correcta prestació dels servei i els avisos col·locats a la vista en els vehicles i en les instal·lacions de les estacions d'autobusos.*
15. *Tenir un comportament correcte i respectuós amb la resta d'usuaris i amb el empleats de l'empresa. En els vehicles es col·locaran i s'asseuran de manera que no obstaculitzin o dificultin l'entrada o sortida d'altres viatgers.*
16. *Reunir les condicions mínimes de sanitat, salubritat i higiene necessàries, per tal d'evitar qualsevol risc o incomoditat per la resta d'usuaris.*
17. *Evitar qualsevol acció que pugui implicar deteriorament o maltractament en els vehicles o en les instal·lacions de les estacions d'autobusos o que en general perjudiqui els interessos de les empreses explotadores. Els usuaris comunicaran al conductor dels vehicle qualsevol anomalia o desperfecte que s'hagi observat, per a la seva reparació.*
18. *El conductor i tots aquells empleats de les empreses prestatàries dels serveis que tinguin encomanades funcions d'inspecció, intervenció i vigilància podran prohibir l'entrada als vehicles i ordenar-ne la sortida als viatgers que incompleixin les obligacions anteriors.*
19. *Els usuaris hauran d'entrar i sortir dels vehicles per les portes que, respectivament, estiguin destinades a aquest efecte. En els autobusos adaptats a persones amb mobilitat reduïda, els usuaris que vagin amb cadira de rodes estan autoritzats a pujar per la porta central o del darrere a fi i afecte d'utilitzar la rampa d'accés. A l'interior del vehicle s'hauran de situar a l'espai reservat i convenientment senyalitzat. Les empreses explotadores podran determinar les condicions d'utilització de la rampa d'accés per a altres supòsits concrets.*
20. *Si s'efectua l'accés al vehicle amb cotxets de nens, es procurarà que aquests estiguin plegats. En cas contrari s'hauran de situar al lloc convenientment senyalitzat, d'acord amb el Decret 135/1995 de 24 de març del Departament de Benestar Social de Generalitat de Catalunya.*





21. *Els menors de 16 anys no poden viatjar sols, assumint la responsabilitat que vagin acompanyats per una persona major en cadascun dels viatges.*

## **6. EL TÍTOL DE TRANSPORT**

1. *El bitllet representa el títol del transport, és a dir, l'element probatori del contracte de transport subscrit entre l'usuari viatger d'una banda i el gestor del servei de l'altra banda.*
2. *Per la utilització dels serveis, els usuaris hauran de disposar del títol de transport corresponent.*
3. *Els títols podran ser per un sol viatge, per a diversos viatges, per a un temps determinat o de qualsevol altra classe. Així mateix podran ser exclusius per a la utilització del prestador del servei o compatibles amb altres serveis de transport públic amb els quals s'hagi dut a terme un procés d'integració tarifària.*
4. *Tots els títols que requereixen cancel·lació o validació mecànica o magnètica no seran vàlids sense aquesta, amb independència de les seves característiques. A aquest efecte tindran la consideració de títol de transport tant els bitllets o els abonaments adquirits mitjançant el pagament del preu corresponent, com els passis atorgats a diversos col·lectius, com la gent gran.*
5. *El bitllet o títol de transport vàlid donarà dret a viatjar fins el terminal de línia, s'haurà de conservar durant tot el viatge i s'haurà d'exhibir a sol·licitud de qualsevol empleat de l'empresa explotadora. Així mateix s'haurà de preservar en bon estat ja que qualsevol títol malmès no donarà dret a ser bescanviat. Quan així ho determinin els organismes competents, el títol podrà ser utilitzat en altres línies o en altres modalitats de transport, en les condicions de transbord i ús que expressament s'estableixin.*
6. *En cas de bescanvi del títol, l'empresa només estarà obligada a facilitar a l'usuari el mateix nombre de viatges que li restin per cancel·lar, dins del termini de vigència del títol.*
7. *Dos o més passatgers podran viatjar amb un sol títol multiviatge, que no sigui personal, sempre que s'hi hagin efectuat el nombre de cancel·lacions o validacions equivalents al d'usuaris i sempre que el portador del títol realitzi un desplaçament igual o més llarg al dels acompanyants.*
8. *En cap cas, l'empresa prestadora respondrà ni estarà obligada en virtut de la publicitat incorporada al títol.*



9. *Els nens menors de quatre anys estaran exempts de pagar bitllet.*
10. *En el preu del bitllet s'inclou una assegurança que té per finalitat la previsió d'indemnitzar el viatger per les possibles lesions produïdes per accident o, en cas de mort, els seus hereus.*
11. *L'assegurança cobreix les lesions corporals, mort o incapacitat produïdes com a conseqüència d'un accident succeït durant el viatge, o abans de començar-ho, si el vehicle ja ha estat posat a disposició dels viatgers, i també si l'accident es produeix immediatament després de finalitzar el viatge i el viatger roman en el vehicle.  
També cobreix l'accident ocasionat en entrar o sortir del vehicle pels llocs autoritzats.*

#### **6.1 Viatgers sense títol de viatge**

1. *Els viatgers que no vagin proveïts del títol de transport vàlid hauran de fer efectiva una percepció, d'acord amb la norma reguladora aprovada per acord del Consell Metropolità de 26 de novembre de 1992, sens perjudici que es pugui formular la denúncia oportuna. Es consideraran compresos en aquest apartat els casos següents:*
  - a) *No disposar del títol de transport o haver sobrepassat el termini de la seva validesa.*
  - b) *No validar el títol a l'entrada del vehicle.*
2. *En aquest sentit, no es consideren títols vàlids aquells que hagin sofert alguna alteració o manipulació ni els abonaments als quals no s'adjunti el document identificador corresponent.*
3. *Quan s'hagi comprovat la utilització incorrecta d'un títol de transport, aquest podrà ser retirat pels agents si es tracte d'un títol amb les possibilitats d'utilització cancel·lades o bé que s'hagi alterat o manipulat.*

### **7. NORMATIVA DE LA TARJA DE TARIFACIÓ SOCIAL DEL TRANSPORT MUNICIPAL.**

#### **7.1 Definició de la tarjeta**

1. *La tarjeta és un tarja de transport que permet, durant la seva vigència, utilitzar il·limitadament i de forma gratuïta els servei de transport públic urbà de Sant Vicenç de Montalt.*



2. *Aquest títol és rigorosament personal i intransferible, estant expressament prohibida la seva utilització per una persona diferent al titular. El títol contindrà el nom i cognoms del titular, així com el numero de DNI/NIE/passaport.*
3. *Poden ser titulars d'aquesta tarja tots els nen i nenes de 13 ( a partir de l'1 de gener de l'any que es compleixin) fins 16 anys (fins el 31 de desembre de l'any que es compleixin) jubilats i aquelles persones que tinguin un grau de disminució igual o superior a un 33%, i que resideixin en el municipi de Sant Vicenç de Montalt.*
4. *La tarja té un cost d'emissió i gestió del títol de transport, que podrà ser repercutit a l'usuari.*

## **7.2 Utilització**

1. *La targeta haurà d'anar acompanyada amb el DNI/NIE/passaport (o fotocopia) per a la seva acreditació. Cada cop que s'accedeixi a un servei de transport s'haurà de validar la targeta.*
2. *El titular serà responsable de la seva conservació i correcta utilització, restant obligat a comunicar a l'Ajuntament, la pèrdua o subtracció de la targeta.*

## **7.3 Targeta deteriorades**

1. *En cas que la targeta es deteriori l'usuari l'ha de comunicar a l'Ajuntament que l'hi enviarà al domicili un duplicat de la targeta sempre i quan la targeta no estigues caducada.*

## **7.4 Pèrdua o robatori**

1. *En cas de pèrdua o robatori de la targeta es podrà sol·licitar com a màxim dues reedicions de la mateixa en el transcurs del període de validesa de la targeta. La reedició de la targeta es farà contra el pagament dels costos establerts d'emissió i gestió de la data de caducitat serà la de la targeta inicial.*

## **7.5 Ús irregular**

1. *La utilització fraudulenta de la targeta comporta l'anul·lació immediata de la mateixa i la seva retirada per part de qualsevol empleat de l'empresa de transport, sens perjudici de les responsabilitats legals que se'n puguin derivar i de la inhabilitació per a reedicions futures.*



### **Disposició final**

*El present reglament va ser aprovat provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia ....., i que ha quedat definitivament aprovada en data ..... (BOP ..... de data .....), entrarà en vigor al dia següent al de publicació en el Butlletí Oficial de la Província i regirà fins la seva modificació o derogació expressa.”*

La Junta de Govern va emetre dictamen favorable.

Per tant, s'aprova, **per unanimitat dels assistents i majoria absoluta del nombre legal de membres del Consistori, amb el vot a favor de CIU (4), PSC (3), ESQUERRA (2), AxSV (1), PP (1) i ANEM (1)**, el següent:

**Primer.** Aprovar inicialment l'Ordenança número 66 Reglament Regulador del Servei de Transport Interurbà de Viatgers transcrit anteriorment.

**Segon.** Fer públic el present expedient durant trenta dies a efectes de possibles reclamacions, de no produir-se'n cap, el Reglament s'entendrà aprovat definitivament.

---

### **NOVÈ. PRECS I PREGUNTES.**

- Pren la paraula el senyor Lluís Bisbal i Pujol, portaveu del Grup Municipal Socialista, per preguntar com estan les obres del FEIL. Li interessa saber quants aturats de Sant Vicenç s'han beneficiat dels ajuts.

També aprofita l'avinentesa per preguntar com estan les obres del pas de la xata i quan s'inauguraran.

- Pren la paraula el senyor alcalde per donar resposta a les qüestions plantejades. Enumera les quatre obres incloses al FEIL i explica que el termini d'execució màxim és el 31 de desembre d'aquest any. L'obra del Vial del Sot del Camp finalitzarà el novembre, l'Avinguda Verge de Montserrat, ja està enllestida, la connexió amb fibra òptica trigarà aproximadament un mes i l'entorn de l'Església té canvi d'associats a la UTE adjudicatària de l'obra i han tingut alguns problemes.

Manifesta que no pot quantificar el nombre de persones de Sant Vicenç de Montalt que s'han beneficiat. Li contestarà el proper Ple ordinari.

Quant a l'obra del pas de la xata, hi ha hagut problemes per material, però aquesta setmana s'intentarà obrir.



- Pren la paraula el senyor Miquel Àngel Pigem de las Heras, regidor d'ANEM, per denunciar que part del vial s'està executant sobre sòl no urbanitzable i està especialment protegit, sòl costaner protegit i això és molt fort. S'ha de negociar ràpid amb la secretaria de Planificació Territorial de la Generalitat.

Així mateix comenta que el conveni amb el senyor Mora no s'ha publicat quan la publicació és obligatòria i estem fora de termini.

El senyor Alcalde pregunta al senyor Secretari sobre la publicació. Aquest manifesta que, d'acord amb el TAG d'Urbanisme, la publicació la portarà a terme la Generalitat.

El senyor Pigem mostra el seu desacord, manifestant que ho ha de publicar l'Ajuntament i avança que anirà els tribunals en defensa dels interessos generals.

---

- El senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, és el següent en intervenir. Pregunta sobre l'ús de la pastilla de Can Boada. Se li va dir que l'Equip de Govern no sabia res. Ara ha vist un dibuix d'un equipament comercial en aquesta pastilla. Es torna a plantejar un debat jurídic i és que dintre de la pastilla qualificada com equipament públic es vol posar un equipament privat. Els veïns varen manifestar les seves queixes i fins al moment no se'ls ha tingut en compte i li agradaria saber si es plantejarà una discussió jurídica d'aquest tarannà, amb una manca de respecte al que és la qualificació urbanística de la pastilla d'equipament públic que preveu les normes subsidiàries de planejament que impedeixen taxativament el comerç de concentració a aquesta zona.

- El senyor Alcalde manifesta que ja va citar tota l'oposició per explicar-los una declaració d'intencions i es varen presentar únicament els companys del PSC. L'Ajuntament està treballant per donar servei, quan es tingui clar del tot el que es vol fer se els comunicarà,

El senyor Pere Orts interromp l'explicació de l'Alcaldia per reiterar la seva pregunta referent si a la pastilla qualificada com a equipament públic es posarà un equipament privat.

El senyor Alcalde li repregunta si es pot fer un Pla Especial de concreció d'usos.

El senyor Pere Orts li demana que contesti la pregunta i no li faci repreguntes.

El senyor Alcalde diu que li contestarà el proper Ple.

---

- La següent intervenció és la del senyor David Pons Comas, regidor d'ESQUERRA. Pregunta sobre la contractació d'una noia per obrir el Cau Jove. Demana quin sistema de selecció s'ha fet. També pregunta quina política de Joventut es vol portar a terme.



La senyora Fina Navarro Nicolás, regidora de Joventut, respon a les preguntes formulades. Explica que el tècnic de joventut va deixar-nos el mes de juliol, per la qual cosa es va trobar sense personal. Es va aprofitar una persona que feia de conserge a l'Escola i no volia el Cau tancat pels joves, per això es va contractar per les tardes perquè els nens tinguessin el Cau obert per les tardes, fins al 31 de juliol que acaba el Casal. L'agost estarà tancat.

El senyor Pons entén la urgència de posar una persona al Cau, ja que si no, es podria perdre el Cau, però torna a preguntar quin criteri s'ha seguit.

La senyora Navarro respon que és un tema d'urgència.

En referència al Pla Local de Joventut, la senyora regidora explica que s'està redactant per demanar projectes i subvencions.

El senyor Pons explica que es va intentar passar al Consell Comarcal del Maresme per fer aquest Pla. Està d'acord en que sigui aquesta una de les prioritats però també cal treballar la formació, habitatge, punt d'informació juvenil, etc.

La regidora afirma que es començarà a treballar a partir de setembre i agafar un tècnic de Joventut.

El senyor Pons pregunta si un tècnic o un dinamitzador de Joventut.

La regidora respon que li agradarien els dos.

El senyor Pons respon que seria ideal comptar amb un tècnic i un dinamitzador. Ell quan va ser regidor de Joventut li va ser impossible per motius econòmics.

---

- El senyor Pere Orts i Cubillo, regidor d'ESQUERRA, torna a prendre la paraula per formular un prec. L'estació de tren de Caldetes té un problema, ja que l'alçada de l'andana és respectable i demana que es pressioni a RENFE, juntament amb l'Ajuntament de Caldes d'Estrac per tal que s'adapti.

El senyor Alcalde explica que té una reunió divendres amb l'Alcalde de Caldes i el regidor de Mobilitat i afirma que exposarà l'assumpte.

---

No havent més assumptes a tractar, l'alcalde dóna per acabada la sessió i l'aixeca, de la qual estenc, com a secretari, aquesta acta.

El secretari

Vist i plau,  
L'alcalde president