

“MOCIÓ DE REBUIG A L'AUGMENT DE LES TARIFES I A L'ACTUAL SISTEMA DE FINANÇAMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA I ELS MUNICIPIS GESTIONATS PER L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (ATM)

Atès que el sistema integrat de transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona està gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), un consorci inaugurat l'any 1997 i del que en formen part la Generalitat de Catalunya amb una participació del 51%, l'Ajuntament de Barcelona amb una participació del 25% i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) amb una participació del 24%, que es qui s'encarrega de garantir el finançament del sistema, conveniant les aportacions públiques i decidint les tarifes de preus.

Atès que els mecanismes de finançament del transport públic divergeixen molt entre els municipis segons població; més o menys de 50000 habitants, i segons si estan consorciats o mancomunats, ja sigui a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (antiga EMT, corresponent als 18 municipis de la zona 1 de l'ATM) o a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU, Associació voluntària de municipis amb transport urbà de la corona 2 a 6 de l'ATM), provocant greuges comparatius entre els municipis.

Atès que els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (mancomunitat de municipis de la primera corona) disposa d'una font de finançament del transport públic molt particular, el Tribut Metropolità (abans Tribut de Mobilitat). Un impost articulat com a recàrrec de l'IBI calculat en base al valor cadastral de l'habitatge o de l'espai d'activitat econòmica. Aquest tribut aporta de mitjana una aportació anual de 40 euros per habitatge i de 35 euros per local no residencial.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità ha pres com a solució del desequilibri traslladar la pressió sobre les tarifes dels preus del transport, augmentant el seu cost per a l'usuari, dificultant l'accessibilitat al transport públic dels treballadors i les treballadores i dificultant la mobilitat de la ciutadania en els seus desplaçaments quotidians cap a la feina o els centres d'estudi.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels treballadors, especialment d'aquells que estan a l'atur, i en general de veïns i veïnes sabent que els transports públics són, a



més, un dels principals elements vertebradors del territori. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que el transport públic és el quart pilar de l'Estat del Benestar, juntament amb l'habitatge, la sanitat i l'educació. Ho és pel fet que és l'eina que dona accés tant al dret d'habitatge, sanitat i educació com a les oportunitats laborals i d'oci que es generen arreu del territori, sense exclusió del 50% de la població catalana que no té permís de conduir.

Atès que el preu de serveis bàsics com la llum, l'aigua o el transport no han parat de pujar, no és comprensible socialment apujar les tarifes, sinó plantejar-se un nou model tarifari en base a les necessitats de les persones. L'any 2018 moltes d'aquestes hauran de destinar una major part del pressupost familiar per finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 "els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat".

Atès que el Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat la moció 89/X, sobre l'increment de les tarifes del transport metropolità i el finançament del transport públic, la realitat és que la majoria de la població continua havent de fer un esforç econòmic considerable per desplaçar-se habitualment en transport públic.

Atès que l'increment continu del preu del transport a Barcelona, la seva Àrea Metropolitana i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità, no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat,.

Atès que l'increment del preu del transport combinat, sobretot la T-10 afecta no només als pobles vinculats directament a l'Àrea Metropolitana, sino a tots els demés que conformen la corona de Barcelona, com ara Sant Vicenç de Montalt,

És per tot això que PROPOSEM AL PLE Municipal l'adopció dels següents ACORDS:



PRIMER. Manifestar el desacord i rebuig per l'increment de les tarifes del transport metropolità per l'any 2018 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

SEGON: Reclamar a l'ATM que congeli les tarifes de transport per l'any 2018 i demanar a l'ATM un replantejament de l'actual model de zones tarifàries.

TERCER: Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts,. Així com un tracte preferent tan per a les persones que es desplacen diàriament per causes de mobilitat obligada.

QUART: Demanar a l'ATM que apliqui als títols de més utilització, especialment la targeta T-10, la rebaixa que es consensuï amb la Taula Social del Transport Públic, per tal que es corresponguin més amb la variació del cost de la vida i de les condicions salarials de l'any anterior.

CINQUÈ: Traslladar aquests acords a l'ATM, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als grups parlamentaris, a la Generalitat de Catalunya, a l'Administració General de l'Estat, a l'Associació per la promoció del Transport Públic i a la CONFAVC.