



I... què
està passant
a Sant Vicenç?

De veritat
calen
radars?



En el període de
prova, aquests
radars han detectat
aquests vehicles
circulant per sobre
de la velocitat
permesa:

318 entre 30 i 40 km/h
18 a més de 40 km/h

Així doncs recordeu que
a partir del dia
1 de febrer
els radars seran
plenament operatius.

Atenció a la velocitat!
Mou-te amb responsabilitat!



 Ajuntament
de Sant Vicenç de Montalt



A SANT
VICENÇ



ELS CARRERS
NO SÓN NOMÉS
PER ANAR EN COTXE

És un privilegi caminar pels nostres carrers sense preocupacions, amb seguretat, comptar amb l'amabilitat i la complicitat de les persones que condueixen.

Tots i totes som vianants en un moment o altre!



Quan sortim a passejar, a comprar, a fer gestions... ens agrada circular amb tranquil·litat.



A la plaça i a les terrasses és molt agradable seure i xerrar sense la nosa del soroll del trànsit.

A Sant Vicenç es condueix sense presses.



Respecteu els límits de velocitat!

SABIEU QUE...

Segons les conclusions de la tercera Conferència Mundial de Seguretat Vial de Nacions Unides (Estocolm, 2019)



• per sobre dels 30 Km/h no es pot garantir la seguretat de totes les persones que utilitzen una via pública

• el 82% de les persones que moren en accidents a la ciutat són usuaris vulnerables (vianants, ciclistes o motoristes)



Segons l'article 50 del Reglament General de Circulació, les velocitats màximes per circular en un entorn urbà són:



• 50 km/h vies amb dos carrils per sentit de circulació



• 30 km/h vies un sol carril per sentit de circulació



• 20 km/h carrers amb plataforma única (mateixa alçada vorera i calçada)

Les possibilitats que un atropellament sigui mortal són:

- 100% a 60 km/h o superior
- 90% a 50 km/h
- 10% a 30 km/h
- <10% a 20 km/h



La velocitat sí té importància.

Quan conduïm un vehicle, necessitem un segon per reaccionar i frenar. Això vol dir que



- a 20 km/h en aquest segon haurem recorregut 0,55 m
- a 30 km/h 0,83 m
- a 40 km/h 1,10 m
- a 50 km/h 1,38 m

A aquesta distància caldrà afegir la distància de frenada:

- a 20 km/h 2m
- a 30 Km/h 5m
- a 40 Km/h 9m
- a 50 km/h 14m



En resum, la diferència entre anar a 20 km/h o anar a 40 km/h és que a 20 km/h aconseguim aturar el cotxe en 2'5m i a 40 km/h en necessitem 10.