



Ajuntament de
Sant Vicenç de Montalt

polícia local



NOVA NORMATIVA DE CIRCULACIÓ

A partir de l'1 d'octubre de 2026

Coneix els principals canvis i les obligacions
per circular amb seguretat.





Ajuntament de
Sant Vicenç de Montalt

polícia local



L'1 d'octubre de 2026 entraran en vigor modificacions del **Reglament general de circulació** per millorar la seguretat viària i protegir les persones més vulnerables.

Els canvis afecten, entre d'altres, els usuaris de patinets elèctrics, motocicletes, bicicletes, i altres vehicles.



QUÈ ÉS?

Una **reforma** del Reglament general de circulació que actualitza les normes de mobilitat i reforça la seguretat viària.



OBJECTIU

Protegir els usuaris més vulnerables de la via i reduir el risc d'accidents.



A QUI AFECTA?

A diferents usuaris de la via: **vianants**, **ciclistes** i **conductors** de **patinets elèctrics**, **motocicletes** i **altres vehicles**.

PATINETS ELÈCTRICS (VMP)



Edat mínima

Es fixa l'edat mínima en **15 anys** per conduir un VMP.



Casc obligatori

Cal dur **casc de protecció homologat o certificat**, ben cordat. De nit o amb poca visibilitat, també un element lluminós o reflectant visible a **150 m**.



Velocitat màxima

La velocitat màxima per disseny d'un VMP és de **25 km/h**.



Circulació

Prohibit circular per voreres, autopistes i autovies. La circulació per zones de vianants només es permet quan ho autoritzi l'ordenança municipal.



Assegurança obligatòria

Per circular, el VMP ha de disposar d'**assegurança de responsabilitat civil**, estar inscrit al registre de la DGT i portar l'**etiqueta identificativa**.



Ús professional

Els qui treballen circulant en VMP han de dur **casc i armilla reflectant d'alta visibilitat** durant l'activitat.

BICICLETES



Casc obligatori

El casc és obligatori per als **menors de 16 anys** en **totes les vies** i per a tots els ciclistes en vies interurbanes.



Avançament segur

Fora de poblat, qui avanci un ciclista ha de **circular almenys 20 km/h** per sota del límit de la via, abans i durant l'avançament.



Distància lateral mínima

En avançar una bicicleta, cal deixar almenys **1,5 m** de separació. Amb més d'un carril per sentit, cal **canviar completament de carril**.



Centre del carril

En vies urbanes, els ciclistes **circularan preferentment pel centre del carril**, sempre que la seva seguretat i la dels altres usuaris ho permetin.



Treballadors en bicicleta

Els qui treballen circulant en bicicleta han de portar **casc** en vies urbanes i travessies, i **armilla reflectant d'alta visibilitat** en qualsevol via.

MOTOCICLETES



Guants i calçat tancat

Conductor i passatger han de portar **guants de protecció** en vies interurbanes i **calçat tancat** que cobreixi tot el peu en qualsevol via.



Casc homologat

El casc ja era obligatori. La reforma especifica que ha d'estar homologat segons el Reglament UNECE R22 i portar-se ben cordat.



Circulació pel voral dret

Només en trams senyalitzats i quan el trànsit estigui aturat per congestió. Cal circular d'un en un, amb **precaució i a un màxim de 30 km/h.**



Ús professional

Qui treballi circulant en motocicleta, com ara un repartidor, ha de portar **armilla reflectant d'alta visibilitat** en qualsevol via.



**Ajuntament de
Sant Vicenç de Montalt**

policia local



MÉS INFORMACIÓ OFICIAL

DGT · Modificació del Reglament General de Circulació

www.dgt.es

