

1

Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
 - 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Golf Maresme** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població Golf Maresme d'acord amb la Revisió-adaptació de les Normes subsidiàries de planejament, aprovades el 14 de maig de 1986, així com del planejament derivat Pla parcial d'ordenació del sector 13, Golf Maresme, aprovat en data 25 de juliol de 2000.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 27 de febrer de 2025 el Ple de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanístic vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.

Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4



Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)



Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials lligats

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós. Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades. Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella o trepa

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós. Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. L'operari que treballa en alçada a la cistella sempre anirà acompanyat i assistit com a mínim per un operari que treballa a nivell de terra. Quan no sigui possible accedir a l'arbre especial mitjançant un camió-grua amb cistella o bé quan la tallada de l'arbre ho requereixi, la tallada es realitzarà mitjançant la trepa de l'operari a l'arbre des d'on es tallaran progressivament part de l'arbre fins a la seva eliminació total. El trepa es l'operari que treballa en alçada i sempre anirà acompanyat i assistit com a mínim per dos operaris que treballen a nivell de terra. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades. Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixen en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.



1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Golf Maresme** amb una superfície total de **9,06 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
1	20 - 40	< 150	<= 25			Robínia (Robinia pseudoacacia)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03642
3	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05469
4	> 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,10100
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,10100
6	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06007
7	<= 20	150 - 450	> 25	2		Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,12998
9	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08568
10	<= 20	< 150	> 25	4		Alzina (Quercus ilex)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,53402
12	<= 20	150 - 450	<= 25		1	Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05798
13	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,15528
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,15528
14	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,21888
15	<= 20	0					Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,09671
16	20 - 40	150 - 450	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,10762
19	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09470
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09470
22	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,25940
24	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	4	Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,67586
26	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09947
30	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,23014
32	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06946
34	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (Quercus ilex)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09916
37	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,29158
39	20 - 40	150 - 450	<= 25			Vernís del Japó o Ailantø Ailanthus Altissima)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02552
41	20 - 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,03136
42	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,12169
43	20 - 40	150 - 450	<= 25			Robínia (Robinia pseudoacacia)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06123
44	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04984
45	20 - 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,19101
48	20 - 40	150 - 450	> 25	2	1	Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,29819
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,29819
49	20 - 40	< 150	> 25		1	Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,05198
53	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,08265
54	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04626
55	> 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,16251

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Sant Vicenç de Montalt

56	20 - 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,14845
59	20 - 40	< 150	<= 25	1		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,14662
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,14662
61	20 - 40	< 150	<= 25	6		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27050
64	20 - 40	150 - 450	> 25	2	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,26752
65	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09637
66	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,71508
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,71508
67	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	7	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,57088
72	20 - 40	< 150	<= 25	1		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04215
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04215
73	20 - 40	< 150	<= 25	1	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,25173
75	> 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,03978
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,03978
76	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06161
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06161
78	<= 20	< 150	> 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,04056
79	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,04023
82	> 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,11780
84	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,08042
85	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,14962
88	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04141
89	20 - 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,05460
90	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02275
91	20 - 40	< 150	> 25	9	5	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18903
94	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	5	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,32788
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,32788
95	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,07146
97	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27258
98	<= 20	< 150	<= 25	3	3	Arbres de jardineria o fruiters				Si	No	No	0,02174
100	20 - 40	150 - 450	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,10041
101	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08065
102	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04251
103	20 - 40	< 150	> 25	1	1	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,21143
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,21143

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Golf Maresme** amb una superfície total de **7,78 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Sant Vicenç de Montalt

2	Vial	0,20654
	Vial	0,02199
	Vial	0,01391
5	Vial	0,07816
	Vial	0,03479
8	Vial	0,40613
	Vial	0,16968
	Vial	0,03726
11	Instal.lació en franja	0,00208
17	Jardí	0,01345
18	Camp de golf	0,09774
20	Edific. externa en sòl no urbà	0,00316
21	Jardí	0,01761
23	Camp de golf	0,12668
25	Camp de golf	0,02202
27	Camp de golf	0,15651
28	Erm	0,10918
29	Jardí	0,01161
31	Camp de golf	0,05138
33	Vial	0,24454
35	Camp de golf	0,93322
36	Vial	0,01311
	Vial	0,06852
38	Vial	0,05154
40	Vial	0,13250
	Vial	0,03423
	Vial	0,00895
46	Vial	0,00982
	Vial	0,01887
47	Vial	0,03552
	Vial	0,00759
50	Vial	0,03805
51	Jardí	0,01232
52	Instal.lació en franja	0,02164
	Instal.lació en franja	0,00388
57	Vial	0,08432
	Vial	0,02229

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
58	Camps de Conreu	0,10608
60	Camps de Conreu	0,27523
62	Camp de golf	0,12452
63	Vial	0,68019
	Vial	0,04063
68	Camps de Conreu	0,22145
69	Instal.lació en franja	0,01068
70	Jardí	0,13221
71	Camp de golf	0,11051
74	Camp de golf	0,57804
77	Camps de Conreu	0,13699
	Camps de Conreu	0,05487
	Camps de Conreu	0,01992
	Camps de Conreu	0,00641
	Camps de Conreu	0,05167
	Camps de Conreu	0,01314
	Camps de Conreu	0,04231
80	Camp de golf	0,06128
81	Jardí	0,00483
	Jardí	0,13198
	Jardí	0,08354
	Jardí	0,01806
83	Vial	0,46495
	Vial	0,00585
	Vial	0,00398
86	Instal.lació en franja	0,00162
87	Jardí	0,03516
92	Camp de golf	0,06168
	Camp de golf	0,03739
93	Camp de golf	0,10564
96	Camp de golf	0,76121
99	Vial	0,07311

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.



Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8833106DG5083S	Carreteres	0,01870
	b		Vial	08264A01109000	Carreteres	0,01772
2	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000		0,20654
	b		Urbà	8824201DG5082S		0,02199
	c		Vial	08264A01109000		0,01391
3	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8728301DG5082N	Carreteres	0,05469
4	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8728301DG5082N	Carreteres	0,08422
	b		Vial	08264A01109000	Carreteres	0,01678
5	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01009000		0,07816
	b		Vial	08264A01309000		0,03479
6	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01309000	Carreteres	0,06007
7	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8428701DG5082N	Carreteres	0,12526
	b		Vial	08264A01009000	Carreteres	0,00472
8	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01009000		0,40613
	b		Vial	08264A01109000		0,16968
	c		Urbà	8424601DG5082S		0,03726
9	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8424601DG5082S		0,02759
	b		Vial	08264A01009000		0,05809
10	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824222DG5082S		0,06328
	b		Urbà	8424608DG5082S		0,03804
	c		Urbà	8424609DG5082S		0,03759
	d		Urbà	8424610DG5082S		0,04327
	e		Urbà	8424611DG5082S		0,04153
	f		Urbà	8424612DG5082S		0,03552
	g		Urbà	8424613DG5082S		0,02957
	h		Urbà	8424606DG5082S		0,03276
	i		Urbà	8424607DG5082S		0,03183
	j		Urbà	8424604DG5082S		0,01583
	k		Urbà	8424605DG5082S		0,02634
11	l		Urbà	8824201DG5082S		0,13094
	m		Vial	08264A01009000		0,00752
	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,00208
12	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824221DG5082S		0,02087
	b		Urbà	8824201DG5082S		0,03711
13	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824221DG5082S	ACA	0,05225
	b		Urbà	8824220DG5082S	ACA	0,03767
	c		Urbà	8824219DG5082S	ACA	0,00796
	d		Urbà	8824201DG5082S	ACA	0,05740

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
14	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,21888
15	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S	ACA	0,09671
16	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,10762
17	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,01345
18	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,09774
19	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824208DG5082S		0,00440
	b		Urbà	8824201DG5082S		0,09030
20	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,00316
21	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,01761
22	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,25940
23	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,12668
24	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,67586
25	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,02202
26	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,09947
27	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,15651
28	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,10918
29	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,01161
30	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,23014
31	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,05138
32	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,06946
33	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000		0,24454
34	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,09916
35	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,93322
36	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,01311
	b		Vial	08264A01109000		0,06852
37	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,26447
	b		Urbà	8931104DG5083S		0,02711
38	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,05154
39	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8931102DG5083S		0,02552
40	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000		0,13250
	b		Urbà	8824201DG5082S		0,03423
	c		Vial	08264A00609000		0,00895
41	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S	ACA	0,02123
	b		Vial	08264A01109000	ACA	0,00686
	c		Vial	08264A00609000	ACA	0,00327
42	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	9032303DG5093S	ACA	0,01404
	b		Urbà	9032304DG5093S	ACA	0,00264
	c		Urbà	9032301DG5093S	ACA	0,04365

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
42	d	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	9032302DG5093S	ACA	0,00498
	e		Vial	08264A01109000	ACA	0,00795
	f		Vial	08264A00609000	ACA	0,04843
43	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8833105DG5083S		0,06123
44	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8833105DG5083S		0,04984
45	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8833105DG5083S	ACA	0,18118
	b		Vial	08264A01109000	ACA	0,00983
46	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824201DG5082S		0,00982
	b		Vial	08264A01109000		0,01887
47	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01009000		0,03552
	b		Urbà	8620209DG5082S		0,00759
48	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000059		0,15290
	b		Vial	08264A01009017		0,01202
	c		Rústic	08264A01000058		0,11669
	d		Rústic	08264A01000075		0,00381
	e		Vial	08264A01009000		0,01277
49	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000058		0,02270
	b		Rústic	08264A01000075		0,02151
	c		Vial	08264A01009000		0,00777
50	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000075		0,03805
51	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000075		0,01232
52	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08196A00600005		0,02164
	b		Vial	08196A00609002		0,00388
53	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08196A00600005	ACA	0,08265
54	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08196A00600005	ACA	0,04626
55	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08196A00600005	ACA	0,04129
	b		Rústic	08196A00600005	ACA	0,02942
	c		Vial	08196A00609002	ACA	0,00211
	d		Vial	08196A00609003	ACA	0,01120
	e		Vial	08196A00609003	ACA	0,06075
	f		Vial	08264A01109000	ACA	0,00351
	g		Vial	08264A01009000	ACA	0,00369
	h		Vial	08264A01009000	ACA	0,01054
56	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08196A00609003	ACA	0,00471
	b		Vial	08196A00609003	ACA	0,01114
	c		Vial	08264A01109000	ACA	0,01225
	d		Vial	08264A01009000	ACA	0,12035
57	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01009000		0,08432

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
57	b	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000		0,02229
58	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000014		0,10608
59	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000014		0,14662
60	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000014		0,27523
61	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,27050
62	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,12452
63	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A00809000		0,68019
	b		Vial	08196A00609003		0,04063
64	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824250DG5082S		0,01384
	b		Urbà	8824273DG5082S		0,25368
65	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S	ACA	0,09158
	b		Rústic	08264A01000012	ACA	0,00479
66	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,01055
	b		Rústic	08264A01000012		0,17367
	c		Rústic	08264A01000035		0,30553
	d		Rústic	08264A01000034		0,21320
	e		Vial	08264A01009000		0,01213
67	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,07605
	b		Rústic	08264A01000012		0,16041
	c		Rústic	08264A01000040		0,04897
	d		Rústic	08264A01000034		0,10282
	e		Vial	08264A01009000		0,18263
68	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000014		0,22145
69	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000014		0,01068
70	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A01000014		0,13221
71	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,11051
72	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,01373
	b		Rústic	08264A01000014		0,02842
73	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,25173
74	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,57804
75	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000	ACA	0,03978
76	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08196A00600044	ACA	0,06161
77	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A00800001		0,13699
	b		Vial	08264A00809000		0,05487
	c		Vial	08264A00809001		0,01992
	d		Vial	08264A00809002		0,00641
	e		Rústic	08264A00900006		0,05167
	f		Vial	08264A00809000		0,01314

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
77	g	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000		0,04231
78	a	Sant Vicenç de Montalt	Rústic	08264A00900006		0,02317
	b		Vial	08264A01109000		0,01739
79	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A00809001	ACA	0,00391
	b		Vial	08264A00809000	ACA	0,02429
	c		Vial	08264A01109000	ACA	0,01203
80	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,06128
81	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	9018505DG5091N		0,00483
	b		Urbà	9221201DG5092S		0,13198
	c		Rústic	08264A00900007		0,08354
	d		Vial	08264A01109000		0,01806
82	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	9221201DG5092S		0,02434
	b		Urbà	9221202DG5092S		0,03038
	c		Vial	08264A01109000		0,05673
	d		Rústic	08264A00900013		0,00635
83	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000		0,46495
	b		Urbà	8824273DG5082S		0,00585
	c		Urbà	8824273DG5082S		0,00398
84	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824236DG5082S		0,04371
	b		Vial	08264A01109000		0,03671
85	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824236DG5082S		0,12548
	b		Vial	08264A01109000		0,02414
86	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824236DG5082S		0,00162
87	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824236DG5082S		0,03516
88	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S	ACA	0,04141
89	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S	ACA	0,05460
90	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824236DG5082S		0,02275
91	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S	ACA	0,10554
	b		Urbà	8824236DG5082S	ACA	0,07894
	c		Vial	08264A01109000	ACA	0,00455
92	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824236DG5082S		0,06168
	b		Urbà	8824273DG5082S		0,03739
93	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,10564
94	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824237DG5082S	ACA	0,00644
	b		Urbà	8824257DG5082S	ACA	0,03332
	c		Urbà	8824238DG5082S	ACA	0,00671
	d		Urbà	8824273DG5082S	ACA	0,28141
95	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S	ACA	0,07146

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
96	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,76121
97	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,27258
98	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8824273DG5082S		0,02174
99	a	Sant Vicenç de Montalt	Vial	08264A01109000		0,07311
100	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8833105DG5083S	Carreteres	0,10041
101	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8833105DG5083S	Carreteres	0,08065
102	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8833105DG5083S	Carreteres	0,04251
103	a	Sant Vicenç de Montalt	Urbà	8428701DG5082N	Carreteres	0,19053
	b		Vial	08264A01009000	Carreteres	0,02090

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Parcel·la municipal del dipòsit
2	Tram 28a
3	Tram 67a
4	Tram 85a

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1			BV-5031	Carreteres		0,03642
3	M-1			BV-5031	Carreteres		0,05469
4	M-5			BV-5031	Carreteres		0,10100
6	M-1			BV-5031	Carreteres		0,06007
7	M-5	2		BV-5031	Carreteres		0,12998
9	M-1			C. de la Castellana			0,08568
10	M-1	4		C. de la Castellana			0,53402
12	M-5		1	C. Vinyes d'en Mandri			0,05798
13	M-1			C. Vinyes d'en Mandri	ACA		0,15528
14	M-5			Calle Vinyes d'en Mandri			0,21888
15	M-1			Calle Vinyes d'en Mandri	ACA		0,09671
16	M-6			C. Vinyes d'en Mandri			0,10762
19	M-1			Calle Vinyes d'en Mandri			0,09470
22	M-1			BV-5031			0,25940
24	M-5	1	4	Av. del Regadiu			0,67586
26	M-1			Av. del Regadiu			0,09947
30	M-1			Av. del Regadiu			0,23014
32	M-5			Av. del Regadiu			0,06946
34	M-5			Av. del Regadiu			0,09916
37	M-1			Camí del Transformador			0,29158
39	M-6			Av. del Regadiu			0,02552
41	M-1			Camí del Transformador	ACA		0,03136
42	M-5			Camí del Transformador	ACA		0,12169
43	M-5			Av. del Regadiu			0,06123
44	M-1			Av. del Regadiu			0,04984
45	M-1			Av. del Regadiu	ACA		0,19101
48	M-5	2	1	C. de les Fonts			0,29819
49	M-1		1	C. de les Fonts			0,05198
53	M-5			C. del Mig	ACA		0,08265
54	M-1			C. del Mig	ACA		0,04626
55	M-1			C. del Mig	ACA		0,16251
56	M-1			C. del Mig	ACA		0,14845
59	M-1	1		Riera de Balís			0,14662

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
61	M-1	6		Ptge. del Mig			0,27050
64	M-5	2	2	C. del Mig			0,26752
65	M-1			C. del Mig	ACA		0,09637
66	M-6			C. del Mig			0,71508
67	M-5	2	7	C. de les Fonts			0,57088
72	M-1	1		Riera de Balís			0,04215
73	M-1	1	2	Ptge. del Mig			0,25173
75	M-1			Riera de Balís	ACA		0,03978
76	M-1			Riera de Balís	ACA		0,06161
78	M-1	2		Camí de Sant Llop			0,04056
79	M-5			Camí de Sant Llop	ACA		0,04023
82	M-1			Av. del Regadiu			0,11780
84	M-1			Av. del Regadiu			0,08042
85	M-5			C. de Can Patoi			0,14962
88	M-1			C. de Can Patoi	ACA		0,04141
89	M-1			C. de Can Patoi	ACA		0,05460
90	M-1			C. de Can Patoi			0,02275
91	M-5	9	5	C. de Can Patoi	ACA		0,18903
94	M-5	1	5	C. de Can Patoi	ACA		0,32788
95	M-1			C. de Can Patoi	ACA		0,07146
97	M-5			C. de Can Patoi			0,27258
98	M-1	3	3	C. de Can Patoi			0,02174
100	M-5			BV-5031	Carreteres		0,10041
101	M-1			BV-5031	Carreteres		0,08065
102	M-1			BV-5031	Carreteres		0,04251
103	M-1	1	1	BV-5031	Carreteres		0,21143

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.



Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran com a màxim cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	BV-5031	Carreteres		0,03642
3	M-1	BV-5031	Carreteres		0,05469
4	M-1	BV-5031	Carreteres		0,10100
6	M-1	BV-5031	Carreteres		0,06007
7	M-1	BV-5031	Carreteres		0,12998
9	M-1	C. de la Castellana			0,08568
10	M-1	C. de la Castellana			0,53402
12	M-1	C. Vinyes d'en Mandri			0,05798
13	M-1	C. Vinyes d'en Mandri	ACA		0,15528
14	M-1	Calle Vinyes d'en Mandri			0,21888
15	M-1	Calle Vinyes d'en Mandri	ACA		0,09671
16	M-1	C. Vinyes d'en Mandri			0,10762
19	M-1	Calle Vinyes d'en Mandri			0,09470
22	M-1	BV-5031			0,25940
24	M-1	Av. del Regadiu			0,67586
26	M-1	Av. del Regadiu			0,09947
30	M-1	Av. del Regadiu			0,23014
32	M-1	Av. del Regadiu			0,06946
34	M-1	Av. del Regadiu			0,09916
37	M-1	Camí del Transformador			0,29158
39	M-1	Av. del Regadiu			0,02552
41	M-1	Camí del Transformador	ACA		0,03136
42	M-1	Camí del Transformador	ACA		0,12169
43	M-1	Av. del Regadiu			0,06123
44	M-1	Av. del Regadiu			0,04984
45	M-1	Av. del Regadiu	ACA		0,19101
48	M-1	C. de les Fonts			0,29819
49	M-1	C. de les Fonts			0,05198
53	M-1	C. del Mig	ACA		0,08265
54	M-1	C. del Mig	ACA		0,04626
55	M-1	C. del Mig	ACA		0,16251
56	M-1	C. del Mig	ACA		0,14845
59	M-1	Riera de Balís			0,14662

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
61	M-1	Ptge. del Mig			0,27050
64	M-1	C. del Mig			0,26752
65	M-1	C. del Mig	ACA		0,09637
66	M-1	C. del Mig			0,71508
67	M-1	C. de les Fonts			0,57088
72	M-1	Riera de Balís			0,04215
73	M-1	Ptge. del Mig			0,25173
75	M-1	Riera de Balís	ACA		0,03978
76	M-1	Riera de Balís	ACA		0,06161
79	M-1	Camí de Sant Llop	ACA		0,04023
82	M-1	Av. del Regadiu			0,11780
84	M-1	Av. del Regadiu			0,08042
85	M-1	C. de Can Patoi			0,14962
88	M-1	C. de Can Patoi	ACA		0,04141
89	M-1	C. de Can Patoi	ACA		0,05460
90	M-1	C. de Can Patoi			0,02275
91	M-1	C. de Can Patoi	ACA		0,18903
94	M-1	C. de Can Patoi	ACA		0,32788
95	M-1	C. de Can Patoi	ACA		0,07146
100	M-1	BV-5031	Carreteres		0,10041
101	M-1	BV-5031	Carreteres		0,08065
102	M-1	BV-5031	Carreteres		0,04251
103	M-1	BV-5031	Carreteres		0,21143

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Urbà	8833106DG5083S	0,01870	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08264A01109000	0,01772			Carreteres
2	a	Vial	08264A01109000	0,20654	SAC	SAC	
	b	Urbà	8824201DG5082S	0,02199			
	c	Vial	08264A01109000	0,01391			
3	a	Urbà	8728301DG5082N	0,05469	M-1	M-1	Carreteres
4	a	Urbà	8728301DG5082N	0,08422	M-5	M-1	Carreteres
	b	Vial	08264A01109000	0,01678			Carreteres
5	a	Vial	08264A01009000	0,07816	SAC	SAC	
	b	Vial	08264A01309000	0,03479			
6	a	Vial	08264A01309000	0,06007	M-1	M-1	Carreteres
7	a	Urbà	8428701DG5082N	0,12526	M-5	M-1	Carreteres
	b	Vial	08264A01009000	0,00472			Carreteres
8	a	Vial	08264A01009000	0,40613	SAC	SAC	
	b	Vial	08264A01109000	0,16968			
	c	Urbà	8424601DG5082S	0,03726			
9	a	Urbà	8424601DG5082S	0,02759	M-1	M-1	
	b	Vial	08264A01009000	0,05809			
10	a	Urbà	8824222DG5082S	0,06328	M-1	M-1	
	b	Urbà	8424608DG5082S	0,03804			
	c	Urbà	8424609DG5082S	0,03759			
	d	Urbà	8424610DG5082S	0,04327			
	e	Urbà	8424611DG5082S	0,04153			
	f	Urbà	8424612DG5082S	0,03552			
	g	Urbà	8424613DG5082S	0,02957			
	h	Urbà	8424606DG5082S	0,03276			
	i	Urbà	8424607DG5082S	0,03183			
	j	Urbà	8424604DG5082S	0,01583			
	k	Urbà	8424605DG5082S	0,02634			
11	l	Urbà	8824201DG5082S	0,13094			
	m	Vial	08264A01009000	0,00752			
	a	Urbà	8824201DG5082S	0,00208	SAC	SAC	
12	a	Urbà	8824221DG5082S	0,02087	M-5	M-1	
	b	Urbà	8824201DG5082S	0,03711			
13	a	Urbà	8824221DG5082S	0,05225	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
13	b	Urbà	8824220DG5082S	0,03767	M-1	M-1	ACA
	c	Urbà	8824219DG5082S	0,00796			ACA
	d	Urbà	8824201DG5082S	0,05740			ACA
14	a	Urbà	8824201DG5082S	0,21888	M-5	M-1	
15	a	Urbà	8824201DG5082S	0,09671	M-1	M-1	ACA
16	a	Urbà	8824201DG5082S	0,10762	M-6	M-1	
17	a	Urbà	8824201DG5082S	0,01345	SAC	SAC	
18	a	Urbà	8824201DG5082S	0,09774	SAC	SAC	
19	a	Urbà	8824208DG5082S	0,00440	M-1	M-1	
	b	Urbà	8824201DG5082S	0,09030			
20	a	Urbà	8824201DG5082S	0,00316	SAC	SAC	
21	a	Urbà	8824201DG5082S	0,01761	SAC	SAC	
22	a	Urbà	8824201DG5082S	0,25940	M-1	M-1	
23	a	Urbà	8824201DG5082S	0,12668	SAC	SAC	
24	a	Urbà	8824201DG5082S	0,67586	M-5	M-1	
25	a	Urbà	8824201DG5082S	0,02202	SAC	SAC	
26	a	Urbà	8824201DG5082S	0,09947	M-1	M-1	
27	a	Urbà	8824201DG5082S	0,15651	SAC	SAC	
28	a	Urbà	8824201DG5082S	0,10918	SAC	SAC	
29	a	Urbà	8824201DG5082S	0,01161	SAC	SAC	
30	a	Urbà	8824201DG5082S	0,23014	M-1	M-1	
31	a	Urbà	8824201DG5082S	0,05138	SAC	SAC	
32	a	Urbà	8824201DG5082S	0,06946	M-5	M-1	
33	a	Vial	08264A01109000	0,24454	SAC	SAC	
34	a	Urbà	8824201DG5082S	0,09916	M-5	M-1	
35	a	Urbà	8824201DG5082S	0,93322	SAC	SAC	
36	a	Urbà	8824201DG5082S	0,01311	SAC	SAC	
	b	Vial	08264A01109000	0,06852			
37	a	Urbà	8824201DG5082S	0,26447	M-1	M-1	
	b	Urbà	8931104DG5083S	0,02711			
38	a	Urbà	8824201DG5082S	0,05154	SAC	SAC	
39	a	Urbà	8931102DG5083S	0,02552	M-6	M-1	
40	a	Vial	08264A01109000	0,13250	SAC	SAC	
	b	Urbà	8824201DG5082S	0,03423			
	c	Vial	08264A00609000	0,00895			
41	a	Urbà	8824201DG5082S	0,02123	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
41	b	Vial	08264A01109000	0,00686	M-1	M-1	ACA
	c	Vial	08264A00609000	0,00327			ACA
42	a	Urbà	9032303DG5093S	0,01404	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	9032304DG5093S	0,00264			ACA
	c	Urbà	9032301DG5093S	0,04365			ACA
	d	Urbà	9032302DG5093S	0,00498			ACA
	e	Vial	08264A01109000	0,00795			ACA
	f	Vial	08264A00609000	0,04843			ACA
43	a	Urbà	8833105DG5083S	0,06123	M-5	M-1	
44	a	Urbà	8833105DG5083S	0,04984	M-1	M-1	
45	a	Urbà	8833105DG5083S	0,18118	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08264A01109000	0,00983			ACA
46	a	Urbà	8824201DG5082S	0,00982	SAC	SAC	
	b	Vial	08264A01109000	0,01887			
47	a	Vial	08264A01009000	0,03552	SAC	SAC	
	b	Urbà	8620209DG5082S	0,00759			
48	a	Rústic	08264A01000059	0,15290	M-5	M-1	
	b	Vial	08264A01009017	0,01202			
	c	Rústic	08264A01000058	0,11669			
	d	Rústic	08264A01000075	0,00381			
	e	Vial	08264A01009000	0,01277			
49	a	Rústic	08264A01000058	0,02270	M-1	M-1	
	b	Rústic	08264A01000075	0,02151			
	c	Vial	08264A01009000	0,00777			
50	a	Rústic	08264A01000075	0,03805	SAC	SAC	
51	a	Rústic	08264A01000075	0,01232	SAC	SAC	
52	a	Rústic	08196A00600005	0,02164	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00609002	0,00388			
53	a	Rústic	08196A00600005	0,08265	M-5	M-1	ACA
54	a	Rústic	08196A00600005	0,04626	M-1	M-1	ACA
55	a	Rústic	08196A00600005	0,04129	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08196A00600005	0,02942			ACA
	c	Vial	08196A00609002	0,00211			ACA
	d	Vial	08196A00609003	0,01120			ACA
	e	Vial	08196A00609003	0,06075			ACA
	f	Vial	08264A01109000	0,00351			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
55	g	Vial	08264A01009000	0,00369	M-1	M-1	ACA
	h	Vial	08264A01009000	0,01054			ACA
56	a	Vial	08196A00609003	0,00471	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08196A00609003	0,01114			ACA
	c	Vial	08264A01109000	0,01225			ACA
	d	Vial	08264A01009000	0,12035			ACA
57	a	Vial	08264A01009000	0,08432	SAC	SAC	
	b	Vial	08264A01109000	0,02229			
58	a	Rústic	08264A01000014	0,10608	SAC	SAC	
59	a	Rústic	08264A01000014	0,14662	M-1	M-1	
60	a	Rústic	08264A01000014	0,27523	SAC	SAC	
61	a	Urbà	8824273DG5082S	0,27050	M-1	M-1	
62	a	Urbà	8824273DG5082S	0,12452	SAC	SAC	
63	a	Vial	08264A00809000	0,68019	SAC	SAC	
	b	Vial	08196A00609003	0,04063			
64	a	Urbà	8824250DG5082S	0,01384	M-5	M-1	
	b	Urbà	8824273DG5082S	0,25368			
65	a	Urbà	8824273DG5082S	0,09158	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08264A01000012	0,00479			ACA
66	a	Urbà	8824273DG5082S	0,01055	M-6	M-1	
	b	Rústic	08264A01000012	0,17367			
	c	Rústic	08264A01000035	0,30553			
	d	Rústic	08264A01000034	0,21320			
	e	Vial	08264A01009000	0,01213			
67	a	Urbà	8824273DG5082S	0,07605	M-5	M-1	
	b	Rústic	08264A01000012	0,16041			
	c	Rústic	08264A01000040	0,04897			
	d	Rústic	08264A01000034	0,10282			
	e	Vial	08264A01009000	0,18263			
68	a	Rústic	08264A01000014	0,22145	SAC	SAC	
69	a	Rústic	08264A01000014	0,01068	SAC	SAC	
70	a	Rústic	08264A01000014	0,13221	SAC	SAC	
71	a	Urbà	8824273DG5082S	0,11051	SAC	SAC	
72	a	Urbà	8824273DG5082S	0,01373	M-1	M-1	
	b	Rústic	08264A01000014	0,02842			
73	a	Urbà	8824273DG5082S	0,25173	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
74	a	Urbà	8824273DG5082S	0,57804	SAC	SAC	
75	a	Vial	08264A01109000	0,03978	M-1	M-1	ACA
76	a	Rústic	08196A00600044	0,06161	M-1	M-1	ACA
77	a	Rústic	08264A00800001	0,13699	SAC	SAC	
	b	Vial	08264A00809000	0,05487			
	c	Vial	08264A00809001	0,01992			
	d	Vial	08264A00809002	0,00641			
	e	Rústic	08264A00900006	0,05167			
	f	Vial	08264A00809000	0,01314			
	g	Vial	08264A01109000	0,04231			
78	a	Rústic	08264A00900006	0,02317	M-1	SAC	
	b	Vial	08264A01109000	0,01739			
79	a	Vial	08264A00809001	0,00391	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08264A00809000	0,02429			ACA
	c	Vial	08264A01109000	0,01203			ACA
80	a	Urbà	8824273DG5082S	0,06128	SAC	SAC	
81	a	Urbà	9018505DG5091N	0,00483	SAC	SAC	
	b	Urbà	9221201DG5092S	0,13198			
	c	Rústic	08264A00900007	0,08354			
	d	Vial	08264A01109000	0,01806			
82	a	Urbà	9221201DG5092S	0,02434	M-1	M-1	
	b	Urbà	9221202DG5092S	0,03038			
	c	Vial	08264A01109000	0,05673			
	d	Rústic	08264A00900013	0,00635			
83	a	Vial	08264A01109000	0,46495	SAC	SAC	
	b	Urbà	8824273DG5082S	0,00585			
	c	Urbà	8824273DG5082S	0,00398			
84	a	Urbà	8824236DG5082S	0,04371	M-1	M-1	
	b	Vial	08264A01109000	0,03671			
85	a	Urbà	8824236DG5082S	0,12548	M-5	M-1	
	b	Vial	08264A01109000	0,02414			
86	a	Urbà	8824236DG5082S	0,00162	SAC	SAC	
87	a	Urbà	8824236DG5082S	0,03516	SAC	SAC	
88	a	Urbà	8824273DG5082S	0,04141	M-1	M-1	ACA
89	a	Urbà	8824273DG5082S	0,05460	M-1	M-1	ACA
90	a	Urbà	8824236DG5082S	0,02275	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
91	a	Urbà	8824273DG5082S	0,10554	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	8824236DG5082S	0,07894			ACA
	c	Vial	08264A01109000	0,00455			ACA
92	a	Urbà	8824236DG5082S	0,06168	SAC	SAC	
	b	Urbà	8824273DG5082S	0,03739			
93	a	Urbà	8824273DG5082S	0,10564	SAC	SAC	
94	a	Urbà	8824237DG5082S	0,00644	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	8824257DG5082S	0,03332			ACA
	c	Urbà	8824238DG5082S	0,00671			ACA
	d	Urbà	8824273DG5082S	0,28141			ACA
95	a	Urbà	8824273DG5082S	0,07146	M-1	M-1	ACA
96	a	Urbà	8824273DG5082S	0,76121	SAC	SAC	
97	a	Urbà	8824273DG5082S	0,27258	M-5	SAC	
98	a	Urbà	8824273DG5082S	0,02174	M-1	SAC	
99	a	Vial	08264A01109000	0,07311	SAC	SAC	
100	a	Urbà	8833105DG5083S	0,10041	M-5	M-1	Carreteres
101	a	Urbà	8833105DG5083S	0,08065	M-1	M-1	Carreteres
102	a	Urbà	8833105DG5083S	0,04251	M-1	M-1	Carreteres
103	a	Urbà	8428701DG5082N	0,19053	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08264A01009000	0,02090			Carreteres

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		



La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Golf Maresme**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Golf Maresme** és de **TRENTA MIL TRES-CENTS TRENTA-DOS AMB CINQUANTA-SET euros (30.332,57.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Golf Maresme** té un cost d'execució per contracte de **SET MIL DOS-CENTS QUARANTA AMB VINT-I-NOU euros (7.240,29.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

La redactora
Katia Saint-Prix Ventura

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

Annex I. Consideracions generals

Consideracions sobre el planejament

El Planejament està actualment en revisió. Donat que els canvis que es plantegen tenen una afectació mínima sobre la franja, s'ha considerat adient tenir les vigents Normes subsidiàries de planejament com a base del planejament urbanístic per a la redacció del present projecte.

Plànol de delimitació de les urbanitzacions, edificacions i instal·lacions afectades

Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per a la urbanització de Golf Maresme, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent.

Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya.