

Identificació de l'expedient :
Expedient: 2025/2461-1214

ANUNCI APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ORDENANÇA NÚM. 25 DE CIRCULACIÓ.

Per Acord del Ple de data 30/10/2025, es va aprovar provisionalment l'ordenança núm. 25 de circulació.

L'acord provisional va ser sotmès a exposició pública per termini de trenta dies, mitjançant anuncis que es van publicar en el BOPB de data 4/11/2025, en el Diari el Punt avui de data 6/11/2025 i en el DOGC de data 7/11/2025.

En data 9/12/2025, en el marc del període d'informació pública de l'aprovació inicial, l'Associació La Peka amb NIF G93600005, ha presentat un escrit d'al·legacions.

El Ple de la Corporació, en sessió ordinària celebrada en data 27/01/2026, va aprovar, entre d'altres, els següents acords:

“PRIMER. Desestimar l'al·legació presentada per l'Associació La Peka, atès que es refereix a un article (article 6) que no ha estat objecte de modificació aprovada pel Ple de data 30/10/2025, d'acord amb els antecedents exposats.

SEGON. Aprovar definitivament, una vegada resolta la reclamació presentada, la modificació de l'ordenança general núm. 25: Ordenança de circulació de Sant Vicenç de Montalt així com el text refós que consta a l'expedient de referència.

TERCER. Publicar aquest acord definitiu i el text íntegre de l'Ordenança general núm. 25: Ordenança de circulació de Sant Vicenç de Montalt en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en el tauler d'anuncis de l'entitat, aplicant-se a partir de la data que assenyalava l'ordenança.

Així mateix, estarà a la disposició de les persones interessades a la seu electrònica d'aquesta entitat www.svmontalt.cat

QUART. Notificar aquest Acord a l'Associació La Peka per haver presentat al·legacions durant el període d'informació pública.”

Sant Vicenç de Montalt, a 28 de gener de 2026.

L'alcalde

Javier Sandoval Carrillo

TEXT REFÓS DE L'ORDENANÇA NÚM. 25 DE CIRCULACIÓ DE SANT VICENÇ DE MONTALT.

ORDENANÇA NÚMERO 25:

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE SANT VICENÇ DE MONTALT

Article 1.- Aquesta Ordenança es dicta a l'emparament de la legislació vigent en matèria de circulació urbana i seguretat viària.

Article 2n.- D'acord amb allò establert als articles 7 i 19 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada per RDL 339/1990, de 2 de març, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt té les següents competències sobre les vies urbanes de la seva titularitat:

a) L'ordenació i el control del trànsit i la seva vigilància mitjançant agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

b) La regulació mitjançant la corresponent Ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes i l'establiment de mesures d'estacionament limitat.

c) La immobilització de vehicles en vies urbanes quan no estiguin proveïts de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament estacionats a les zones d'estacionament restringit, en les condicions exposades per a la immobilització en aquest mateix apartat.

Així mateix, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel nucli urbà, exceptuades les travesseres.

e) La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar al grau d'intoxicació alcohòlica, o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulen per les vies públiques en les quals té atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària.

f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

g) La possibilitat de rebaixar el límit màxim de velocitat genèrica establert per a les vies urbanes, i per a les travesseres especialment perilloses d'acord amb el titular de la via.

Article 3r.- Queda prohibida la parada i l'estacionament, **fins i tot de motocicletes i ciclomotors** a més dels llocs especificats al Reglament General de Circulació, en els següents com a regla general

- A les voreres, passeigs i resta de zones destinades al trànsit de vianants.
- A les zones excloses a la circulació de vehicles
- Als llocs reservats per a determinats vehicles, serveis o organismes oficials

Es podrà senyalitzar alguna excepció a aquesta norma, quan així ho consideri l'Ajuntament. En el cas que es permeti l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en alguna vorera o passeig, únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

En aquest sentit, les motocicletes i ciclomotors, NO podran fer ús de les zones d'estacionament reservades per a vehicles, i únicament podran estacionar en les zones habilitades per motocicletes i ciclomotors, amb excepció del tipus quadricicles lleugers, que obligatòriament faran ús de les zones reservades per a vehicles, degut a les seves dimensions.

Article 4t

- a.-** Així mateix, queda prohibit estacionar el vehicle en sentit contrari al de la circulació en una via d'un sol sentit.
- b.-** Resta prohibida la circulació de vehicles en sentit contrari al de la circulació en una via d'un sol sentit.

Article 5t.- El propietari o posseïdor de qualsevol vehicle estacionat a la via pública, té l'obligació cada 48 hores d'assegurar-se que el seu vehicle no ha quedat estacionat en lloc prohibit com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o d'ordenació del trànsit. En tot cas, passades 48 hores de qualsevol canvi en aquest sentit, el propietari del vehicle incorrerà en infracció lleu, que se sancionarà en la seva meitat inferior, i serà responsable del pagament de les taxes corresponents a la retirada del vehicle del lloc, si s'escau.

Article 6è.- Queda prohibit l'estacionament i la circulació de camions amb una MMA superior a 3.500 kg que no disposin de la pertinent autorització, a les vies urbanes, excepte quan estiguin realitzant operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats.

Així mateix queda prohibit l'estacionament en les vies urbanes o espais adjacents a aquestes del terme municipal, excepte en les zones específicament indicades per aquesta finalitat, dels següents tipus de vehicles:

Vehicles amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractors, tractors i maquinària per obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes i similars.

Els vehicles ressenyats en el paràgraf anterior podran ser autoritzats per l'Alcaldia per estacionar per un període de temps concret, en vies o espais determinats, per a la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 7è.- Per a una millor distribució i aprofitament de l'espai públic destinat a l'estacionament de vehicles, l'autoritat Municipal amb competències sobre trànsit podrà establir zones d'estacionament restringit, que s'anomenaran "zones blaves" o "zones verdes", d'acord amb el que s'estableix en aquest títol.

Article 8è.- Zones blaves .- Amb l'objectiu de garantir una gestió més eficient de l'espai públic i facilitar l'accessibilitat a les zones amb una major concentració de comerços, serveis públics o privats, es podran establir limitacions horàries en l'estacionament. Aquestes mesures, implementades mitjançant parquímetres o altres sistemes de control amb o sense pagament, permetran no només afavorir la rotació de vehicles, sinó també reduir el trànsit derivat de la recerca d'aparcament, millorar la disponibilitat de places i contribuir a una mobilitat més ordenada i sostenible.

La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments serà de color blau.

Article 9è.- Zones verdes.- Amb l'objectiu de facilitar l'aparcament als veïns dins la seva zona de residència, es reservaran zones d'estacionament exclusives a vehicles amb distintius de resident autoritzat.

La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments serà de color verd.

Article 10è.- En tot cas, tant les zones verdes com les blaves, hauran d'estar degudament senyalitzades i l'usuari haurà de disposar *in situ* de la informació necessària sobre la limitació establerta en cada cas.

Article 11è.- En el sistema de zona blava controlada amb parquímetres i amb l'obligatorietat de pagament per a la utilització, l'obligació de pagar neix en el moment de fer l'estacionament. El conductor haurà d'obtenir el títol habilitant mitjançant els parquímetres habilitats o a través d'aplicacions mòbils autoritzades.

En cas d'utilitzar un parquímetre, el justificant de pagament s'haurà de col·locar a la part davantera del vehicle, el més a prop possible del parabrisa, de manera que resulti perfectament visible des de l'exterior pels Agents encarregats de la vigilància. Si el pagament es realitza mitjançant aplicació mòbil, el control es farà de manera telemàtica, sense necessitat de col·locar el tiquet físicament al vehicle.

Article 12è.- En cas que un vehicle sigui denunciat per incomplir la regulació d'estacionament en zona d'estacionament limitat amb pagament obligatori de la taxa corresponent, es considerarà infracció qualsevol de les següents situacions:

1. No col·locar el comprovant horari o el tiquet de pagament en un lloc visible quan el sistema de pagament així ho requereixi.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant horari o en el tiquet de pagament, excepte en els casos de pagament mitjançant aplicació mòbil, on el control es realitzarà de manera telemàtica.
3. Excedir el límit màxim d'estacionament permès, independentment del sistema de pagament utilitzat.

Es podrà regularitzar la situació, sempre que el temps sobrepassat no sigui superior a dues hores, abonant un altre títol per l'import que determini l'autoritat municipal, que haurà de constar en la butlleta de denúncia, el qual haurà de ser lliurat juntament amb l'imprès de denúncia al vigilant de la zona o bé dipositat a la bústia de la màquina expedidora.

Article 13è.- L'incompliment d'allò expressat en el present capítol sobre dimensions de vehicles i obligatorietat d'adquisició del títol habilitant, o sobrepassar el doble del temps abonat, podrà comportar la retirada de la via del vehicle per part dels Agents de l'Autoritat.

Article 14è.- Les prohibicions i limitacions establertes en aquest capítol per a les zones d'estacionament restringit, no seran d'aplicació als vehicles utilitzats per persones amb mobilitat reduïda, sempre que posin l'original de la Targeta acreditativa a la part davantera del vehicle, al més a prop possible del parabrisa, de forma que resulti perfectament visible des de l'exterior per als agents encarregats de la vigilància.

Article 15è. - Queda prohibida de forma general la circulació i estacionament de vehicles de motor de qualsevol classe per les voreres o per les zones destinades a l'ús exclusiu dels vianants.

Es podrà senyalitzar alguna excepció a aquesta norma, quan així ho consideri l'Ajuntament. En el cas que es permeti l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en alguna vorera o passeig, únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

Quan s'hagi de fer per causes degudament justificades, s'haurà d'obtenir prèviament una autorització expressa de l'Autoritat amb competències sobre trànsit de l'Ajuntament, que haurà de portar el conductor o responsable de l'operació quan aquesta es porti a terme.

Article 16è.- Queda prohibida amb caràcter general dins les vies urbanes de titularitat de l'Ajuntament, la circulació de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones.

Article 17è.- Queda prohibida amb caràcter general dins les vies urbanes de titularitat de l'Ajuntament, la circulació de vehicles de longitud superior a 12 metres.

Quan causes degudament justificades facin necessari contravenir l'anterior prohibició, els Serveis Tècnics municipals (si es tracta d'obres o serveis) o la Regidoria de Mobilitat en la resta de casos, podran recomanar l'Alcaldia l'expedició d'una llicència especial que haurà d'establir les oportunes limitacions de temps, itineraris, mides, classe de vehicle, tonatge màxim, i acompanyament d'Agents de la Policia Local si s'escau.

Article 18è.- Es prohibeix realitzar qualsevol operació mecànica o de manteniment de vehicles a la via pública com ara el canvi o desmuntatge de peces, canvi d'oli, etc., llevat de les que s'hagin de fer com a conseqüència d'una avaria produïda en un moment immediatament anterior i que sigui de fàcil reparació, com ara canviar un pneumàtic punxat o engegar el vehicle mitjançant un pont.

Article 19è.- La velocitat genèrica màxima a totes les vies urbanes dins del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt queda fixada en 30 quilòmetres per hora, excepte en aquelles vies on es senyalitzi una altra limitació. En casos específics, si les característiques de la via ho recomanen, es podrà establir una velocitat inferior, sempre que s'indiqui mitjançant la corresponent senyalització.

En absència de senyalització específica que indiqui una velocitat diferent, la velocitat màxima permesa a les vies urbanes serà de 30 km/h.

Article 20è.- A les vies de titularitat municipal, els senyals de circulació, llevat de les excepcions que a continuació s'esmenten, s'adequaran al Catàleg oficial de senyals de circulació establert en el Reglament General de Circulació, constituït pels següents documents:

- a) Norma de Carreteres 8.1-I.C Senyalització vertical
- b) Norma de carreteres 8.2-I.C Marques vials.
- c) Norma de carreteres 8.3-I.C Senyalització d'obres. Catàleg de senyals verticals de circulació toms I i II.

Article 21è.- Als carrers que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals que compleixin amb tots els requisits fixats al catàleg esmentat a l'article anterior, però amb les següents mides:

- Les circulars, de 40 cm. de diàmetre com a mínim.
- Les rectangulars, de 40 cm. d'amplada com a mínim.
- Les triangulars, de 40 cm. de costat com a mínim.

De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes, amb l'autorització i sota control de l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències sobre Trànsit.

Article 22è.- Queda prohibit l'estacionament continuat al mateix lloc de la via pública durant més de vint dies consecutius.

Article 23è.- En el cas de l'article anterior, els Agents de la Policia Local que hagin observat la infracció, a més de trametre la corresponent denúncia, col·locaran al vidre davanter o en una part visible del vehicle, un adhesiu de colors cridaners amb l'avertiment que en el cas de persistir l'estacionament continuat, el vehicle podrà ser retirat de la via pública. Passat un nou període de 20 dies sense que s'hagi fet cas a l'esmentat avertiment, es trametrà una nova denúncia, i el vehicle serà retirat.

Article 24è.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, es traslladaran directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.

Com a regla general, les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions, excepte que una senyal indiqui una altra cosa.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar prioritat als vianants que utilitzin la vorera.

Article 25è.-

- 1) La normativa i les sancions previstes a la legislació esmentada s'aplicaran per els Agents Municipals a les vies urbanes del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt. En general, l'import de les sancions serà del 100% del previst al Reglament General de Circulació. En el supòsit que aquest Reglament no prevegi la infracció, l'import serà del 100% del previst a la normativa vigent que la tipifiqui.
- 2) Les sancions catalogades com a "lleus" es poden fer efectives durant els 30 dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, amb una reducció del **50 per 100** sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament al butlletí de denúncia o, si no n'hi ha, en la notificació posterior d'aquesta denúncia de l'instructor de l'expedient.
- 3) Les sancions de caràcter "greu" o "molt greu" es poden fer efectives durant els 30 dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, amb una reducció del 30 per 100 sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament al butlletí de denúncia o, si no n'hi ha, en la notificació posterior d'aquesta denúncia de l'instructor de l'expedient. No obstant, quan la infracció consisteix en no tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil no es permet gaudir d'aquest descompte.

- 4) Les infraccions previstes en aquesta ordenança i a la normativa vigent esmentada sense determinació de sanció concreta es sancionaran amb multa de 90 Euros.
- 5) Les sancions, per estacionament en zona d'estacionament limitat amb l'obligatori pagament de la Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals, contemplades en l'article 12è podran ser anul·lades pel denunciat amb el pagament de 20 EUROS.

Article 26è.- Aquesta Ordenança entrarà en vigor el dia següent al de la completa publicació al Butlletí Oficial de la Província, subsistint la seva vigència en tant no sigui modificada o derogada expressament.

APROVACIÓ I PUBLICACIÓ.

La present Ordenança fou aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament, en sessió de 27 de setembre de 2007 i definitivament en sessió de data 7 de febrer de 2008.

El text d'aquesta Ordenança fou publicat en el Butlletí Oficial de la província núm.45 1 de data 21 de febrer de 2008.

La darrera modificació d'aquesta Ordenança s'aprovà inicialment pel Ple de la Corporació en sessió de data 27 de febrer de 2025 i definitivament en data 27 de gener de 2026.